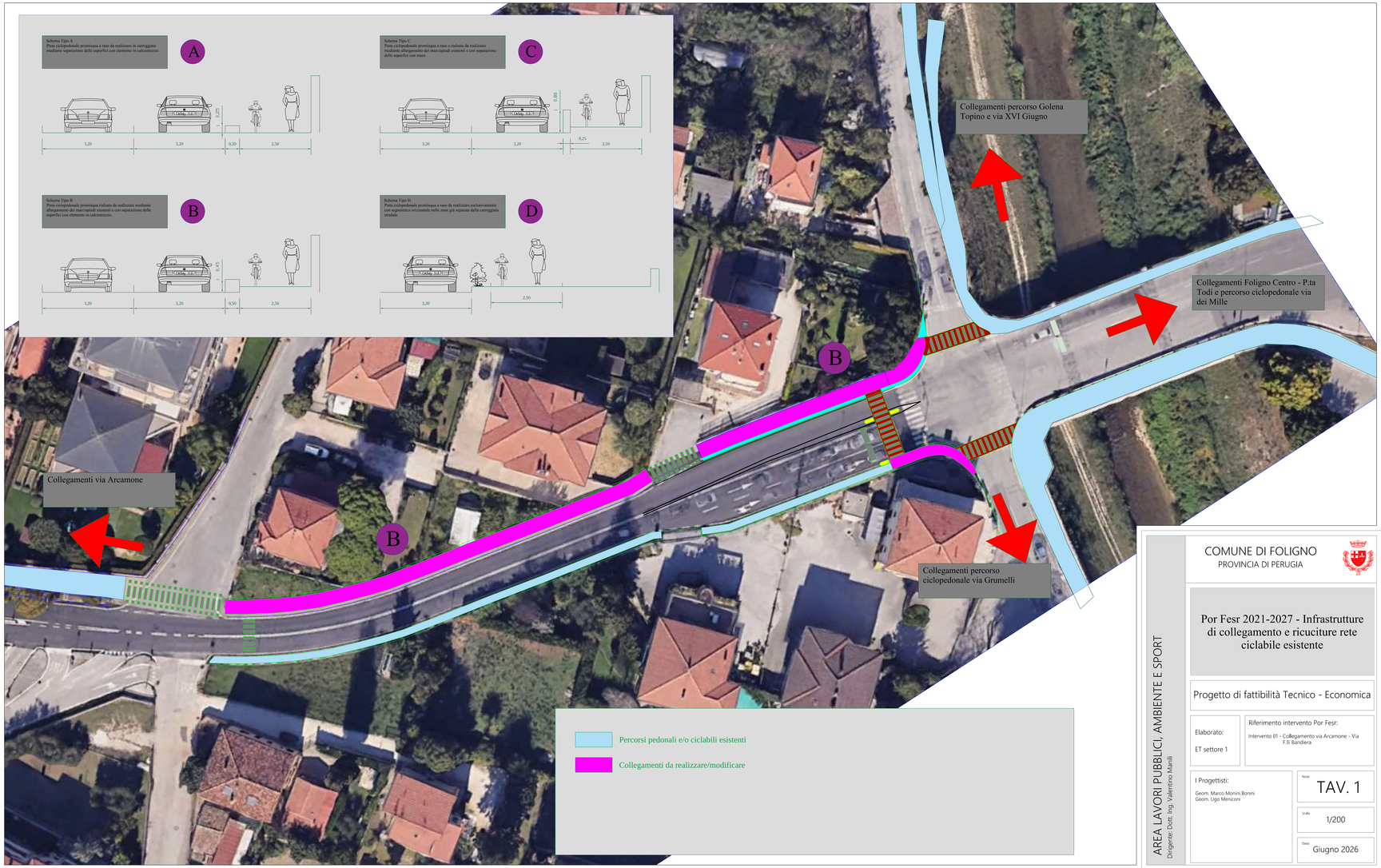

Schema Tipo A
Pista ciclopedonale promiscua a raso da realizzare in carreggiata mediante separazione delle superfici con elemento in calcestruzzo.
A
0,25
3,20
3,20
0,50
2,50
Schema Tipo C
Pista ciclopedonale promiscua a raso o rialzata da realizzare mediante allargamento dei marciapiedi esistenti e con separazione delle superfici con muro
C
0,80
0,25
3,20
3,20
2,50
Schema Tipo B
Pista ciclopedonale promiscua rialzata da realizzare mediante allargamento dei marciapiedi esistenti e con separazione delle superfici con elemento in calcestruzzo.
B
0,45
3,20
3,20
0,50
2,50
Schema Tipo D
Pista ciclopedonale promiscua a raso da realizzare esclusivamente con segnaletica orizzontale nelle zone già separate dalla carreggiata stradale
D
3,20
2,50
Collegamenti percorso Golena Topino e via XVI Giugno
Collegamenti Foligno Centro - P.ta Todi e percorso ciclopedonale via dei Mille
B
Collegamenti via Arcamone
B
Collegamenti percorso ciclopedonale via Grumelli
Percorsi pedonali e/o ciclabili esistenti
Collegamenti da realizzare/modificare
COMUNE DI FOLIGNO
PROVINCIA DI PERUGIA
Por Fesr 2021-2027 - Infrastrutture di collegamento e ricuciture rete ciclabile esistente
Progetto di fattibilità Tecnico - Economica
Elaborato:
ET settore 1
Riferimento intervento Por Fesr:
Intervento 01 - Collegamento via Arcamone - Via F.lli Bandiera
I Progettisti:
Geom. Marco Monini Bonini
Geom. Ugo Menconi
Note
TAV. 1
Scala
1/200
Data
Giugno 2026
AREA LAVORI PUBBLICI, AMBIENTE E SPORT
Dirigente: Dott. Ing. Valentino Manili