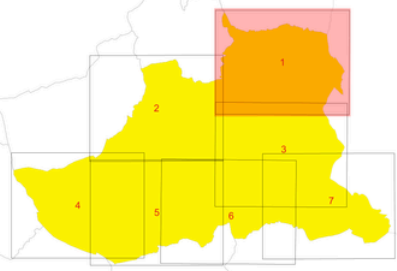




Comune di Foligno (PG)



Anno 2023

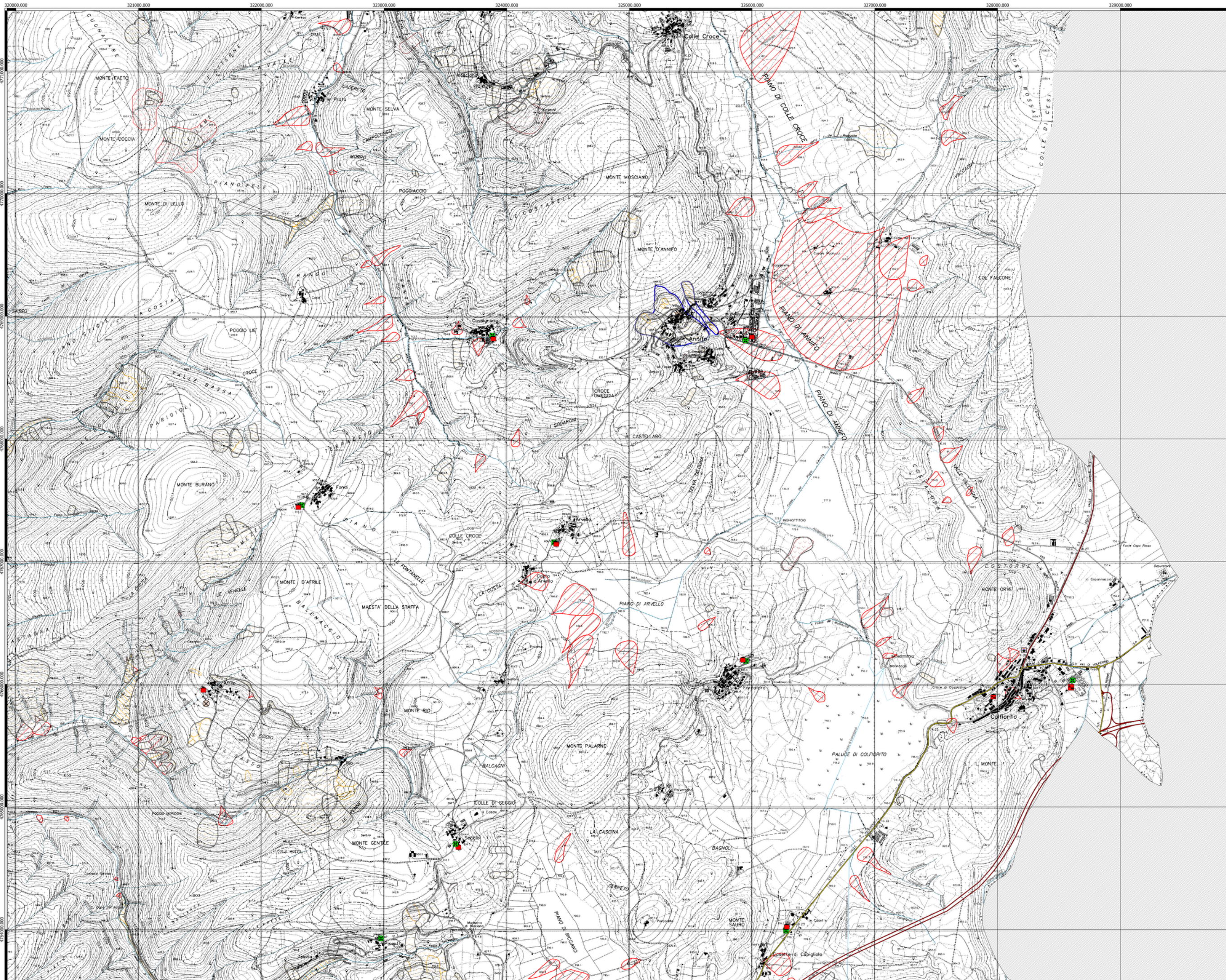


Legenda

- Municipio
 - C.O.C. - Centro Operativo Comunale
 - Polizia Locale
 - Vigili del Fuoco
 - Carabinieri
 - Carabinieri Forestali
 - Polizia di Stato
 - Guardia di Finanza
 - Esercito
 - Area di attesa
 - Area di accoglienza
 - Area di accoglienza coperta
 - SAE
 - Area di ammassamento
 - Area smistamento mezzi
 - Distretto Sanitario
 - Ospedale
 - CRI
 - Volontariato di Protezione Civile
 - Magazzino comunale
 - Centro Regionale di Protezione Civile
 - Industria Incidente Rilevante
 - Aeroporto
 - Stazione ferroviaria
 - Confine comunale
 - Regione Marche
 - Reticolo idrografico
 - Fiume Tevere
 - Reticolo secondario
 - Reticolo Minore
 - Altro
 - Abilità
 - Altre strade
 - Strade locali di minore importanza
 - Strade Locali
 - Strade di importanza provinciale
 - Strade di importanza nazionale e regionale
 - Strade di importanza internazionale
 - Ferrovia
 - Rischio idrogeologico
 - IFFI
 - Attante Siti di Attenzione
- PAI Rischio Frane**
- R1 - moderato
 - R2 - medio
 - R3 - elevato
 - R4 - molto elevato
- Inventario Fenomeni Franosi**
- attivo - frana per crollo o ribaltamento
 - attivo - frana per scivolamento
 - attivo - frana per colamento
 - attivo - frana complessa
 - attivo - area con franosità diffusa
 - attivo - area interessata da deformazioni gravitative profonde (DGPP)
 - attivo - area interessata da deformazioni superficiali lente e/o soffiusso
 - attivo - falda e/o cono di detrito
 - attivo - debris flow (colata di detrito)
 - attivo - area a crolli o in erosione
 - attivo - orlo di scarpata di frana
 - attivo - non cartografabile
 - quiescente - frana per crollo o ribaltamento
 - quiescente - frana per scivolamento
 - quiescente - frana per colamento
 - quiescente - frana complessa
 - quiescente - area con franosità diffusa
 - quiescente - area interessata da deformazioni gravitative profonde (DGPP)
 - quiescente - falda e/o cono di detrito
 - quiescente - debris flow (colata di detrito)
 - quiescente - orlo di scarpata di frana
 - quiescente - non cartografabile
 - inattivo - frana per crollo o ribaltamento
 - inattivo - frana per scivolamento
 - inattivo - frana per colamento
 - inattivo - frana complessa
 - inattivo - falda e/o cono di detrito
 - inattivo - debris flow (colata di detrito)
 - inattivo - orlo di scarpata di frana
 - inattivo - non cartografabile
 - elemento presunto - frana per scivolamento
 - elemento presunto - frana per colamento
 - elemento presunto - frana complessa
 - elemento presunto - frana presunta
 - elemento presunto - orlo di scarpata di frana

SCALA 1:10.000

CARTA DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO - TAV. 1

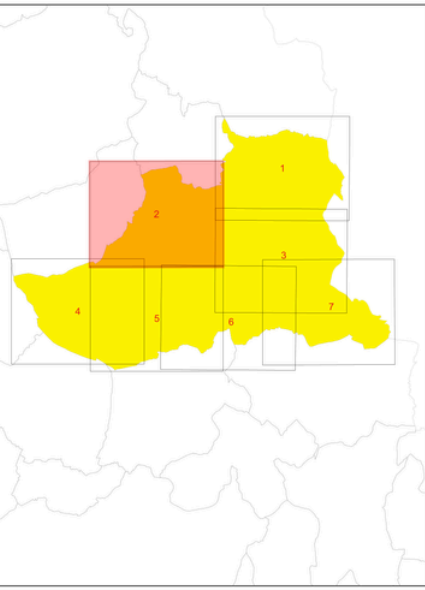




Comune di Foligno (PG)



Anno 2023



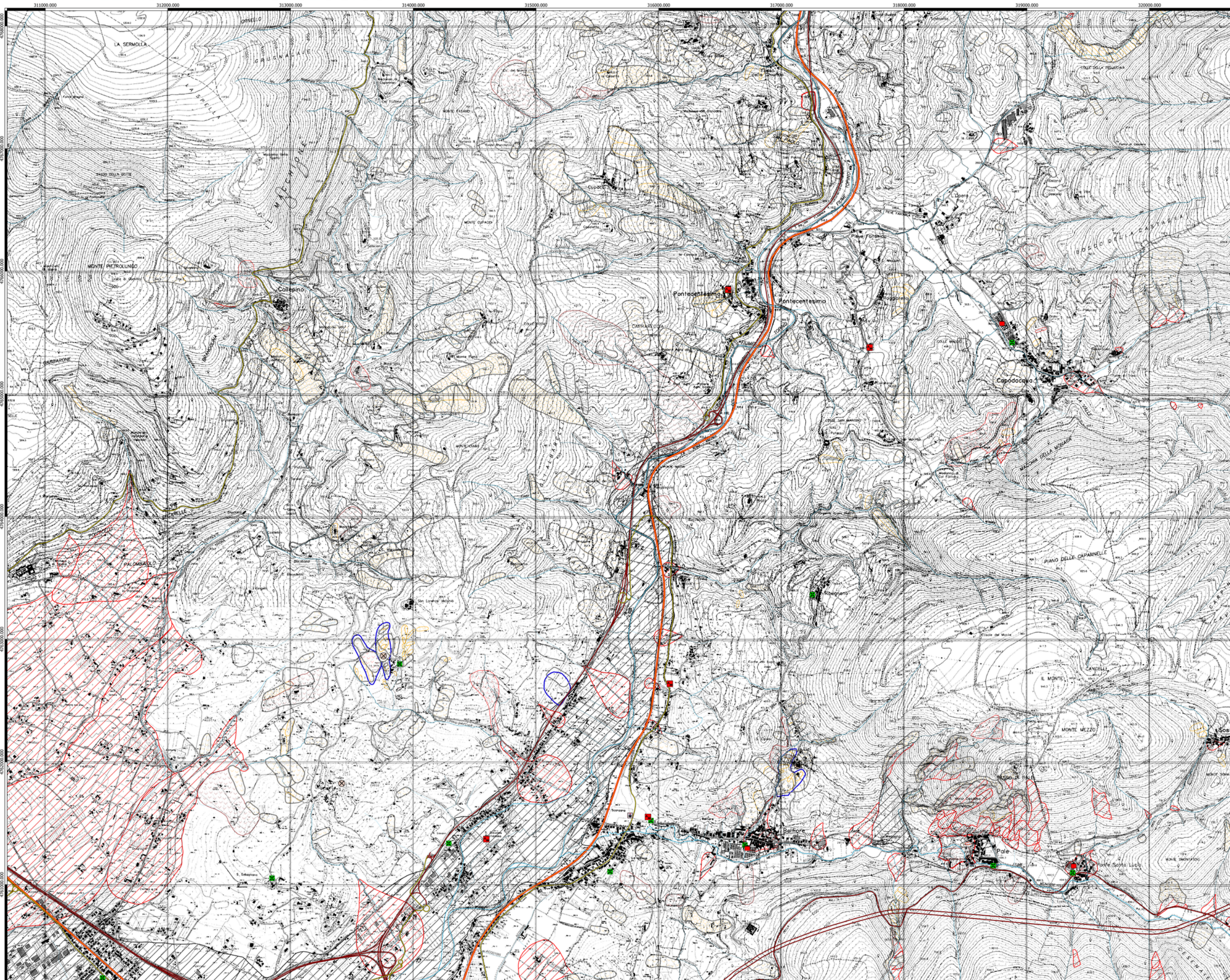
Legenda

- Municipio
 - C.O.C. - Centro Operativo Comunale
 - Polizia Locale
 - Vigili del Fuoco
 - Carabinieri
 - Carabinieri Forestali
 - Polizia di Stato
 - Guardia di Finanza
 - Esercito
 - Area di attesa
 - Area di accoglienza
 - Area di accoglienza coperta
 - SAE
 - Area di ammassamento
 - Area smistamento mezzi
 - Distretto Sanitario
 - Ospedale
 - CRI
 - Volontariato di Protezione Civile
 - Magazzino comunale
 - Centro Regionale di Protezione Civile
 - Industrie Incidenti Rilevanti
 - Aeroporto
 - Stazione ferroviaria
 - Confine comunale
 - Regione Marche
- PAI Rischio Frane**
- R1 - moderato
 - R2 - medio
 - R3 - elevato
 - R4 - molto elevato
- Inventario Fenomeni Franosì**
- attivo - frana per crollo o ribaltamento
 - attivo - frana per scivolamento
 - attivo - frana per colamento
 - attivo - frana complessa
 - attivo - area con franosità diffusa
 - attivo - area interessata da deformazioni gravitative profonde (DGPP)
 - attivo - area interessata da deformazioni superficiali lente e/o soffiuso
 - attivo - falda e/o cono di detrito
 - attivo - debris flow (colata di detrito)
 - attivo - area a crolli o in erosione
 - attivo - orlo di scarpata di frana
 - attivo - non cartografabile
 - quiescente - frana per crollo o ribaltamento
 - quiescente - frana per scivolamento
 - quiescente - frana per colamento
 - quiescente - frana complessa
 - quiescente - area con franosità diffusa
 - quiescente - area interessata da deformazioni gravitative profonde (DGPP)
 - quiescente - falda e/o cono di detrito
 - quiescente - debris flow (colata di detrito)
 - quiescente - orlo di scarpata di frana
 - quiescente - non cartografabile
 - inattivo - frana per crollo o ribaltamento
 - inattivo - frana per scivolamento
 - inattivo - frana per colamento
 - inattivo - frana complessa
 - inattivo - falda e/o cono di detrito
 - inattivo - debris flow (colata di detrito)
 - inattivo - orlo di scarpata di frana
 - inattivo - non cartografabile
 - elemento presunto - frana per scivolamento
 - elemento presunto - frana per colamento
 - elemento presunto - frana complessa
 - elemento presunto - frana presunta
 - elemento presunto - orlo di scarpata di frana
- Reticolo idrografico**
- Fiume Tevere
 - Reticolo secondario
 - Reticolo Minore
 - Altro
- Abilità**
- Altre strade
 - Strade locali di minore importanza
 - Strade Locali
 - Strade di importanza provinciale
 - Strade di importanza nazionale e regionale
 - Strade di importanza internazionale
 - Ferrovia
- Rischio idrogeologico**
- IFI
 - Attante Siti d'Attenzione



SCALA 1:10.000

CARTA DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO - TAV. 2

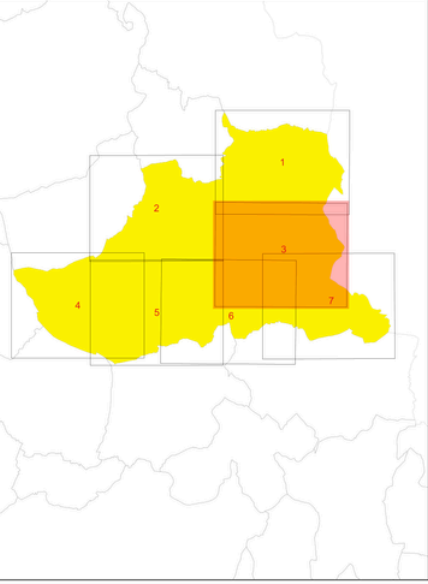




Comune di Foligno (PG)



Anno 2023

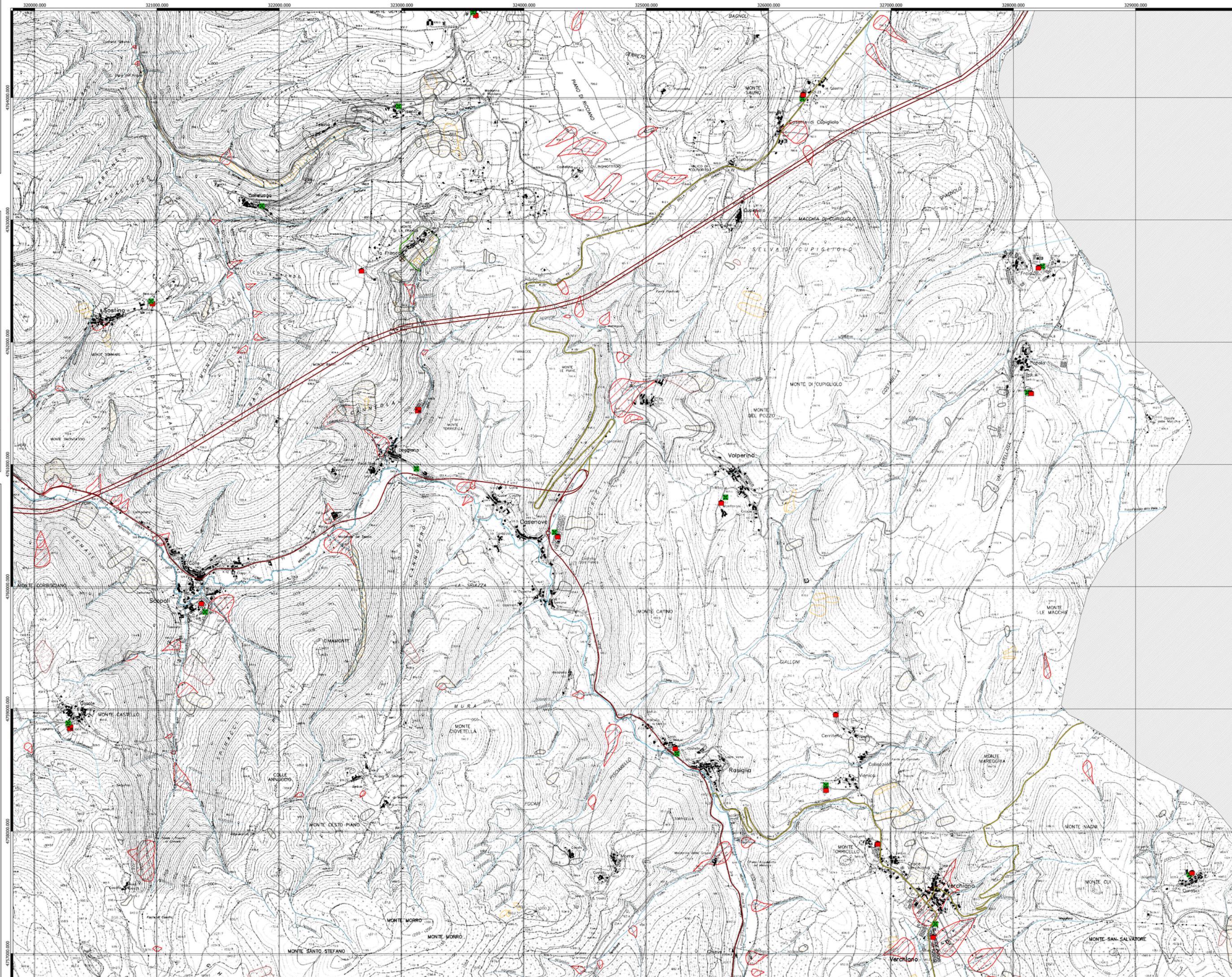


Legenda

- Municipio
 - C.O.C. - Centro Operativo Comunale
 - Polizia Locale
 - Vigili del Fuoco
 - Carabinieri
 - Carabinieri Forestali
 - Polizia di Stato
 - Guardia di Finanza
 - Esercito
 - Area di attesa
 - Area di accoglienza
 - Area di accoglienza coperta
 - SAE
 - Area di ammassamento
 - Area smistamento mezzi
 - Distretto Sanitario
 - Ospedale
 - CRI
 - Volontariato di Protezione Civile
 - Magazzino comunale
 - Centro Regionale di Protezione Civile
 - Industrie Incidente Rilevante
 - Aeroporto
 - Stazione ferroviaria
 - Confine comunale
 - Regione Marche
- PAI Rischio Frane**
- R1 - moderato
 - R2 - medio
 - R3 - elevato
 - R4 - molto elevato
- Inventario Fenomeni Franosi**
- attivo - frana per crollo o ribaltamento
 - attivo - frana per scivolamento
 - attivo - frana per colamento
 - attivo - frana complessa
 - attivo - area con franosità diffusa
 - attivo - area interessata da deformazioni gravitative profonde (DGPIV)
 - attivo - area interessata da deformazioni superficiali lente e/o soffiusso
 - attivo - frana e/o cono di detrito
 - attivo - debris flow (colata di detrito)
 - attivo - area a calanchi o in erosione
 - attivo - orlo di scarpata di frana
 - attivo - non cartografabile
 - quiescente - frana per crollo o ribaltamento
 - quiescente - frana per scivolamento
 - quiescente - frana per colamento
 - quiescente - frana complessa
 - quiescente - area con franosità diffusa
 - quiescente - area interessata da deformazioni gravitative profonde (DGPIV)
 - quiescente - frana e/o cono di detrito
 - quiescente - debris flow (colata di detrito)
 - quiescente - orlo di scarpata di frana
 - quiescente - non cartografabile
 - inattivo - frana per crollo o ribaltamento
 - inattivo - frana per scivolamento
 - inattivo - frana per colamento
 - inattivo - frana complessa
 - inattivo - frana e/o cono di detrito
 - inattivo - debris flow (colata di detrito)
 - inattivo - orlo di scarpata di frana
 - inattivo - non cartografabile
- Elemento presunto**
- frana per scivolamento
 - frana per colamento
 - frana complessa
 - frana presunta
 - orlo di scarpata di frana
- Reticolo idrografico**
- Fiume Tevere
 - Reticolo secondario
 - Reticolo Minore
 - Altro
- Abilità**
- Altre strade
 - Strade locali di minore importanza
 - Strade Locali
 - Strade di importanza provinciale
 - Strade di importanza nazionale e regionale
 - Strade di importanza internazionale
 - Ferrovia
- Rischio idrogeologico**
- IFI
 - Attante Siti di Attenzione

SCALA 1:10.000

CARTA DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO - TAV. 3

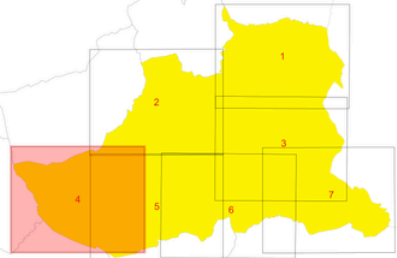




Comune di Foligno (PG)



Anno 2023



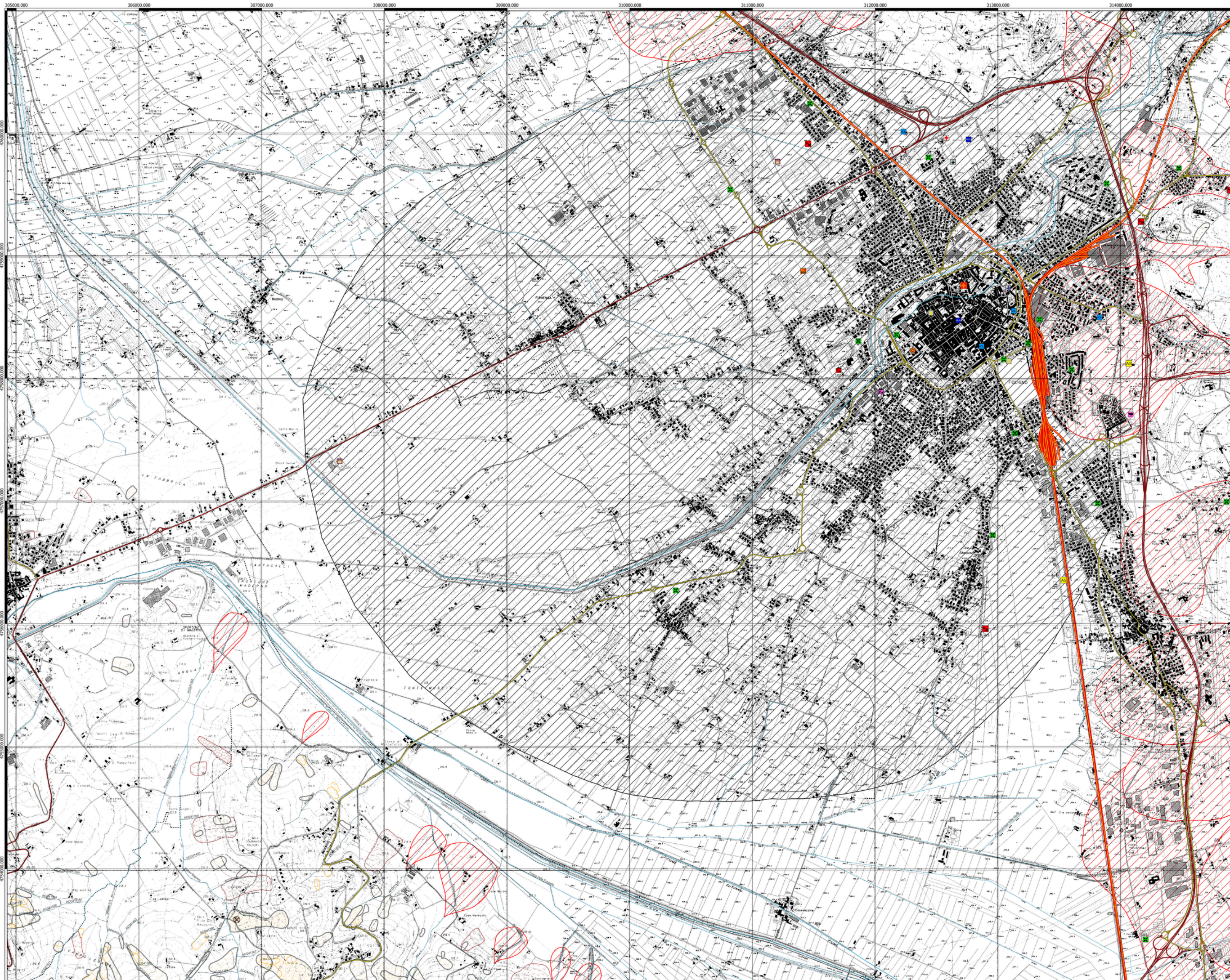
Legenda

- Municipio
 - C.O.C. - Centro Operativo Comunale
 - Polizia Locale
 - Vigili del Fuoco
 - Carabinieri
 - Carabinieri Forestali
 - Polizia di Stato
 - Guardia di Finanza
 - Esercito
 - Area di attesa
 - Area di accoglienza
 - Area di accoglienza coperta
 - SAE
 - Area di ammassamento
 - Area smistamento mezzi
 - Distretto Sanitario
 - Ospedale
 - CRI
 - Volontariato di Protezione Civile
 - Magazzino comunale
 - Centro Regionale di Protezione Civile
 - Industrie Incidente Rilevante
 - Aeroporto
 - Stazione ferroviaria
 - Confine comunale
 - Regione Marche
 - Reticolo idrografico**
 - Fiume Tevere
 - Reticolo secondario
 - Reticolo Minore
 - Altro
 - Abilità**
 - Altre strade
 - Strade locali di minore importanza
 - Strade Locali
 - Strade di importanza provinciale
 - Strade di importanza nazionale e regionale
 - Strade di importanza internazionale
 - Ferrovie
 - Rischio idrogeologico**
 - IFFI
 - Attante Siti di Attenzione
- PAI Rischio Frane**
- R1 - moderato
 - R2 - medio
 - R3 - elevato
 - R4 - molto elevato
- Inventario Fenomeni Franosi**
- attivo - frana per crollo o ribaltamento
 - attivo - frana per scivolamento
 - attivo - frana per colamento
 - attivo - frana complessa
 - attivo - area con franosità diffusa
 - attivo - area interessata da deformazioni gravitative profonde (DGPP)
 - attivo - area interessata da deformazioni superficiali lente e/o siflussi
 - attivo - falda e/o cono di detrito
 - attivo - debris flow (colata di detrito)
 - attivo - area a crolli o in erosione
 - attivo - orlo di scarpata di frana
 - attivo - non cartografabile
 - quiescente - frana per crollo o ribaltamento
 - quiescente - frana per scivolamento
 - quiescente - frana per colamento
 - quiescente - frana complessa
 - quiescente - area con franosità diffusa
 - quiescente - area interessata da deformazioni gravitative profonde (DGPP)
 - quiescente - falda e/o cono di detrito
 - quiescente - debris flow (colata di detrito)
 - quiescente - orlo di scarpata di frana
 - quiescente - non cartografabile
 - inattivo - frana per crollo o ribaltamento
 - inattivo - frana per scivolamento
 - inattivo - frana per colamento
 - inattivo - frana complessa
 - inattivo - falda e/o cono di detrito
 - inattivo - debris flow (colata di detrito)
 - inattivo - orlo di scarpata di frana
 - inattivo - non cartografabile
 - elemento presunto - frana per scivolamento
 - elemento presunto - frana per colamento
 - elemento presunto - frana complessa
 - elemento presunto - frana presunta
 - elemento presunto - orlo di scarpata di frana



SCALA 1:10.000

CARTA DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO - TAV. 4

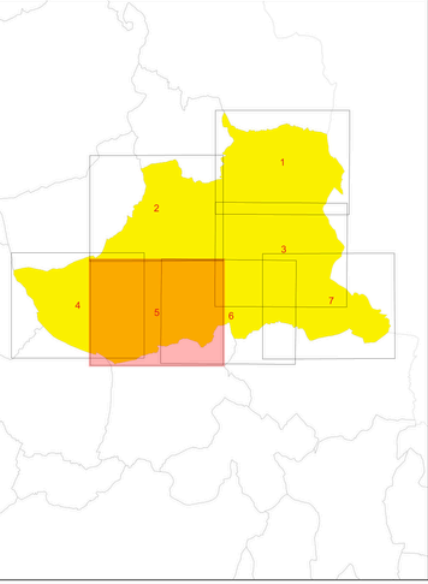




Comune di Foligno (PG)



Anno 2023

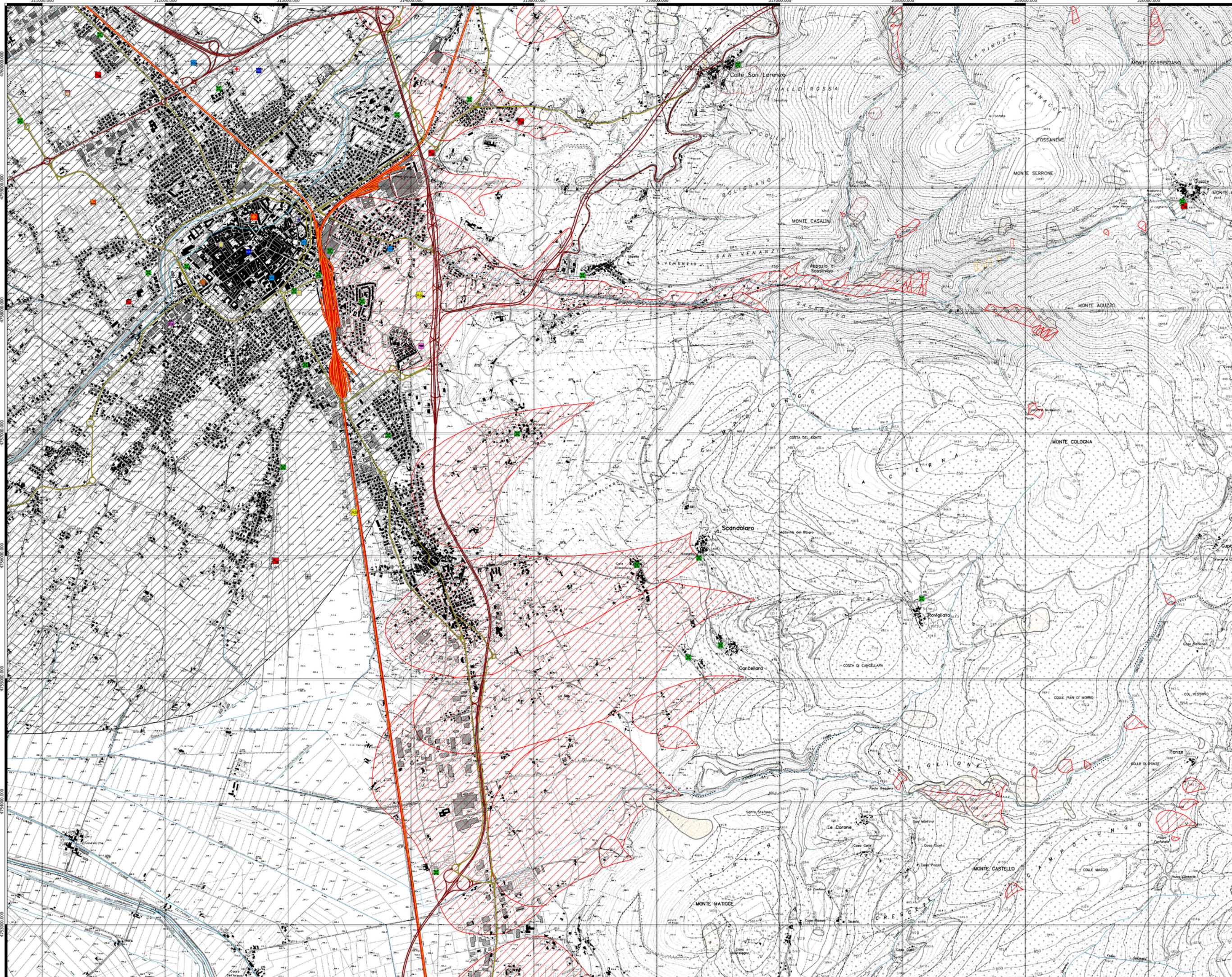


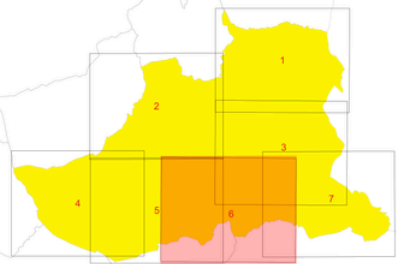
Legenda

- Municipio
 - C.O.C. - Centro Operativo Comunale
 - Polizia Locale
 - Vigili del Fuoco
 - Carabinieri
 - Carabinieri Forestali
 - Polizia di Stato
 - Guardia di Finanza
 - Esercito
 - Area di attesa
 - Area di accoglienza
 - Area di accoglienza coperta
 - SAE
 - Area di ammassamento
 - Area smistamento mezzi
 - Distretto Sanitario
 - Ospedale
 - CRI
 - Volontariato di Protezione Civile
 - Magazzino comunale
 - Centro Regionale di Protezione Civile
 - Industrie Incidente Rilevante
 - Aeroporto
 - Stazione ferroviaria
 - Confine comunale
 - Regione Marche
 - Reticolo idrografico**
 - Fiume Tevere
 - Reticolo secondario
 - Reticolo Minore
 - Altro
 - Abilità**
 - Altre strade
 - Strade locali di minore importanza
 - Strade Locali
 - Strade di importanza provinciale
 - Strade di importanza nazionale e regionale
 - Strade di importanza internazionale
 - Ferrovia
 - Rischio idrogeologico**
 - IFFI
 - Attante Siti di Attenzione
- PAI Rischio Frane**
- R1 - moderato
 - R2 - medio
 - R3 - elevato
 - R4 - molto elevato
- Inventario Fenomeni Franosì**
- attivo - frana per crollo o ribaltamento
 - attivo - frana per scivolamento
 - attivo - frana per colamento
 - attivo - frana complessa
 - attivo - area con franosità diffusa
 - attivo - area interessata da deformazioni gravitative profonde (DGPP)
 - attivo - area interessata da deformazioni superficiali lente e/o soffusio
 - attivo - falda e/o cono di detrito
 - attivo - debris flow (colata di detrito)
 - attivo - area a crolli o in erosione
 - attivo - orlo di scarpata di frana
 - attivo - non cartografabile
 - quiescente - frana per crollo o ribaltamento
 - quiescente - frana per scivolamento
 - quiescente - frana per colamento
 - quiescente - frana complessa
 - quiescente - area con franosità diffusa
 - quiescente - area interessata da deformazioni gravitative profonde (DGPP)
 - quiescente - falda e/o cono di detrito
 - quiescente - debris flow (colata di detrito)
 - quiescente - orlo di scarpata di frana
 - quiescente - non cartografabile
 - inattivo - frana per crollo o ribaltamento
 - inattivo - frana per scivolamento
 - inattivo - frana per colamento
 - inattivo - frana complessa
 - inattivo - falda e/o cono di detrito
 - inattivo - debris flow (colata di detrito)
 - inattivo - orlo di scarpata di frana
 - inattivo - non cartografabile
 - elemento presunto - frana per scivolamento
 - elemento presunto - frana per colamento
 - elemento presunto - frana complessa
 - elemento presunto - frana presunta
 - elemento presunto - orlo di scarpata di frana

SCALA 1:10.000

CARTA DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO - TAV. 5



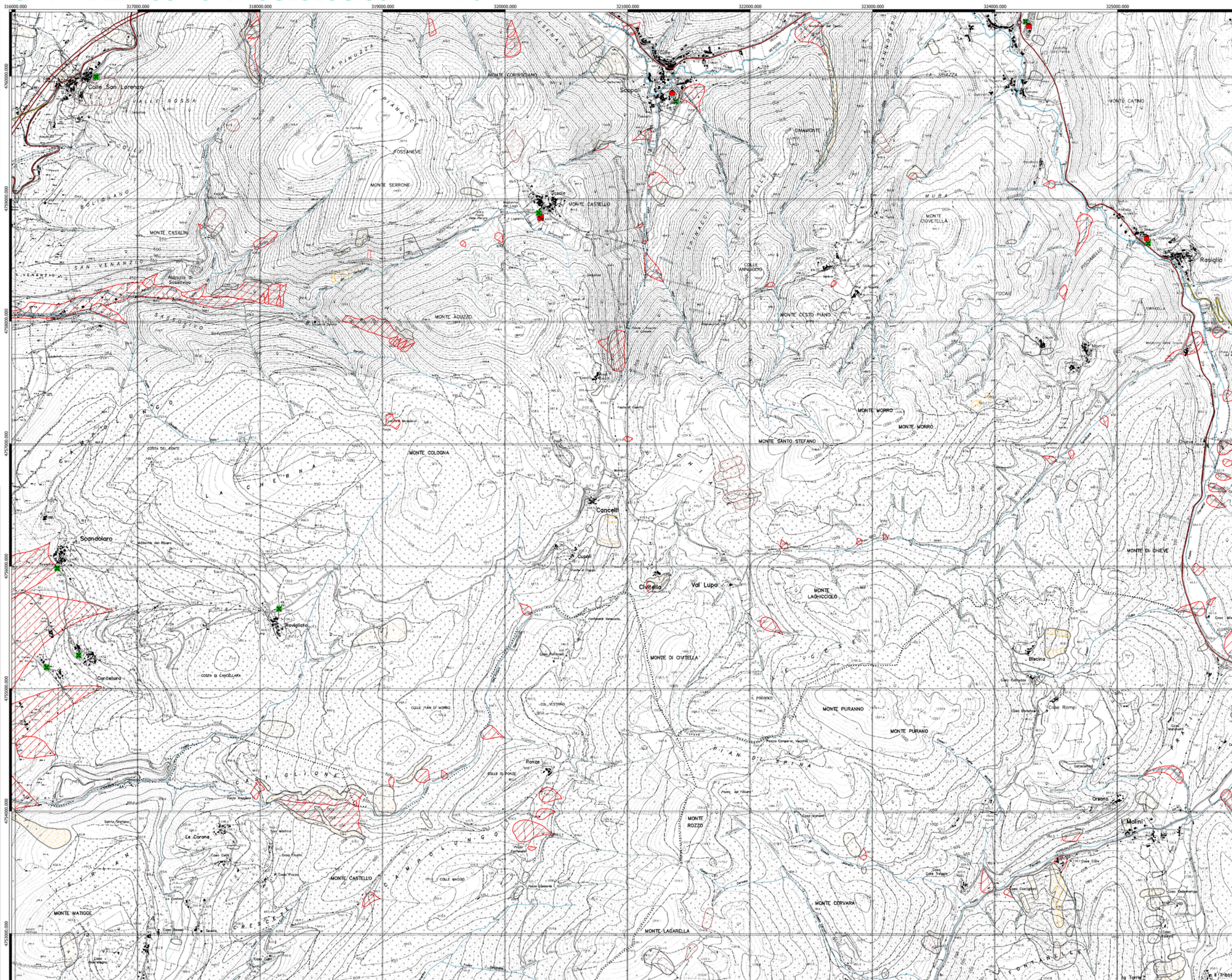


Legenda

- | | |
|--|---|
| Municipio | PAI Rischio Frane |
| C.O.C. - Centro Operativo Comunale | R1 - moderato |
| Polizia Locale | R2 - medio |
| Vigili del Fuoco | R3 - elevato |
| Carabinieri | R4 - molto elevato |
| Carabinieri Forestali | |
| Polizia di Stato | Inventario Fenomeni Franosi |
| Guardia di Finanza | attivo - frana per crollo o ribaltamento |
| Esercito | attivo - frana per scioglimento |
| Area di attesa | attivo - frana per colamento |
| Area di accoglienza | attivo - frana complessa |
| Area di accoglienza coperta | attivo - area con franosità diffusa |
| SAE | attivo - area interessata da deformazioni gravitative profonde (DGPV) |
| Area di ammassamento | attivo - area interessata da deformazioni superficiali lente e/o soffusio |
| Area smistamento mezzi | attivo - falda e/o cono di detrito |
| Distretto Sanitario | attivo - detriti flow (colata di detrito) |
| Ospedale | attivo - area a calanchi o in erosione |
| CRI | attivo - orlo di scarpata di frana |
| Volontariato di Protezione Civile | attivo - non cartografabile |
| Magazzino comunale | quescente - frana per crollo o ribaltamento |
| Centro Regionale di Protezione Civile | quescente - frana per scioglimento |
| Industrie Incidente Rilevante | quescente - frana per colamento |
| Aeroporto | quescente - frana complessa |
| Stazione ferroviaria | quescente - area con franosità diffusa |
| Confine comunale | quescente - area interessata da deformazioni gravitative profonde (DGPV) |
| Regione Marche | quescente - falda e/o cono di detrito |
| articolo idrografico | quescente - detriti flow (colata di detrito) |
| ■ Fiume Tevere | quescente - orlo di scarpata di frana |
| ■ Reticolo secondario | quescente - non cartografabile |
| ■ Reticolo Minore | inattivo - frana per crollo o ribaltamento |
| ■ Altro | inattivo - frana per scioglimento |
| abilità | inattivo - frana per colamento |
| ■ Altre strade | inattivo - frana complessa |
| ■ Strade locali di minore importanza | inattivo - falda e/o cono di detrito |
| ■ Strade Locali | inattivo - detriti flow (colata di detrito) |
| ■ Strade di importanza provinciale | inattivo - orlo di scarpata di frana |
| ■ Strade di importanza nazionale e regionale | inattivo - non cartografabile |
| ■ Strade di importanza internazionale | elemento presunto - frana per scioglimento |
| ■ Ferrovie | elemento presunto - frana per colamento |
| rischio idrogeologico | elemento presunto - frana complessa |
| ■ IF1 | elemento presunto - frana presunta |
| ■ Alleanze Sili di Attenzione | elemento presunto - orlo di scarpata di frana |



SCALA 1:10.000

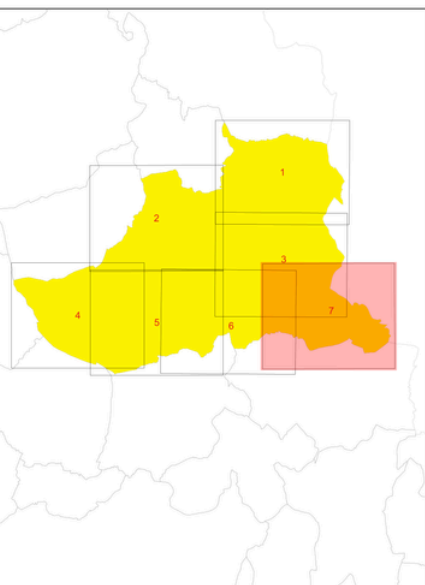




Comune di Foligno (PG)



Anno 2023



Legenda

- Municipio
 - C.O.C. - Centro Operativo Comunale
 - Polizia Locale
 - Vigili del Fuoco
 - Carabinieri
 - Carabinieri Forestali
 - Polizia di Stato
 - Guardia di Finanza
 - Esercito
 - Area di attesa
 - Area di accoglienza
 - Area di accoglienza coperta
 - SAE
 - Area di ammassamento
 - Area smistamento mezzi
 - Distretto Sanitario
 - Ospedale
 - CRI
 - Volontariato di Protezione Civile
 - Magazzino comunale
 - Centro Regionale di Protezione Civile
 - Industrie Incidente Rilevante
 - Aeroporto
 - Stazione ferroviaria
 - Confine comunale
 - Regione Marche
- ### PAI Rischio Frane
- R1 - moderato
 - R2 - medio
 - R3 - elevato
 - R4 - molto elevato
- ### Inventario Fenomeni Franosi
- attivo - frana per crollo o ribaltamento
 - attivo - frana per scivolamento
 - attivo - frana per colamento
 - attivo - frana complessa
 - attivo - area con franosità diffusa
 - attivo - area interessata da deformazioni gravitative profonde (DGPP)
 - attivo - area interessata da deformazioni superficiali lente e/o soffiuso
 - attivo - falda e/o cono di detrito
 - attivo - debris flow (colata di detrito)
 - attivo - area a crolli o in erosione
 - attivo - orlo di scarpata di frana
 - attivo - non cartografabile
 - quiescente - frana per crollo o ribaltamento
 - quiescente - frana per scivolamento
 - quiescente - frana per colamento
 - quiescente - frana complessa
 - quiescente - area con franosità diffusa
 - quiescente - area interessata da deformazioni gravitative profonde (DGPP)
 - quiescente - falda e/o cono di detrito
 - quiescente - debris flow (colata di detrito)
 - quiescente - orlo di scarpata di frana
 - quiescente - non cartografabile
 - inattivo - frana per crollo o ribaltamento
 - inattivo - frana per scivolamento
 - inattivo - frana per colamento
 - inattivo - frana complessa
 - inattivo - falda e/o cono di detrito
 - inattivo - debris flow (colata di detrito)
 - inattivo - orlo di scarpata di frana
 - inattivo - non cartografabile
- ### Elemento Presunto
- frana per scivolamento
 - frana per colamento
 - frana complessa
 - frana presunta
 - orlo di scarpata di frana
- ### Idrografia
- Fiume Tevere
 - Reticolo secondario
 - Reticolo Minore
 - Altro
 - Altre strade
 - Strade locali di minore importanza
 - Strade Locali
 - Strade di importanza provinciale
 - Strade di importanza nazionale e regionale
 - Strade di importanza internazionale
 - Ferrovia
- ### Rischio Idrogeologico
- IFFI
 - Attante Siti di Attenzione



SCALA 1:10.000

CARTA DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO - TAV. 7

