

AMBITO N.10 "IL CANNETO"  
SUB-AMBITO "C"PIANO ATTUATIVO CON PREVISIONE  
PLANIVOLUMETRICAIMMOBILIARE PALOMBARO Di Francesco Negrini & C s.a.s.  
BONI SANDRO  
IM.E.F. IMMOBILIARE EDILIZIA FOLIGNO s.r.l.Progettazione reti tecnologiche  
Anacleto Cleri - architettoProgettazione reti tecnologiche  
Mario Angeli - Ingegner

Elaborazione Andrea Malvasia - Geometra

## PROGETTO RETI TECNOLOGICHE

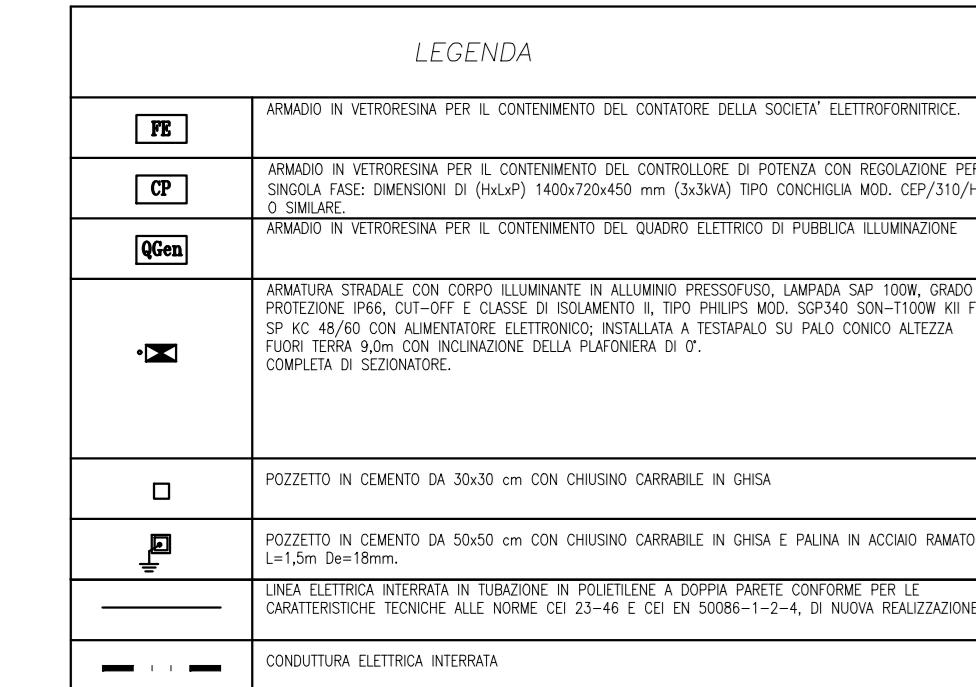
Elaborato	RETE PUBBLICA ILLUMINAZIONE PARTICOLARI COSTRUTTIVI	Elaborato
Comessa 01140	Fase DEF	Rev 005-01140.DWG
01 MAG.2008	03 FEB.2011	05
02 DIC.2009	04 OTT.2012	06

12

ARAUT  
Progettazione e Servizi in Architettura, Ingegneria, Urbanistica  
00034 Foligno, 1, P.zza Marchesi 3/A - Tel. 0742-362861 - Fax 0742-362862 - e-mail: posta@araut.it

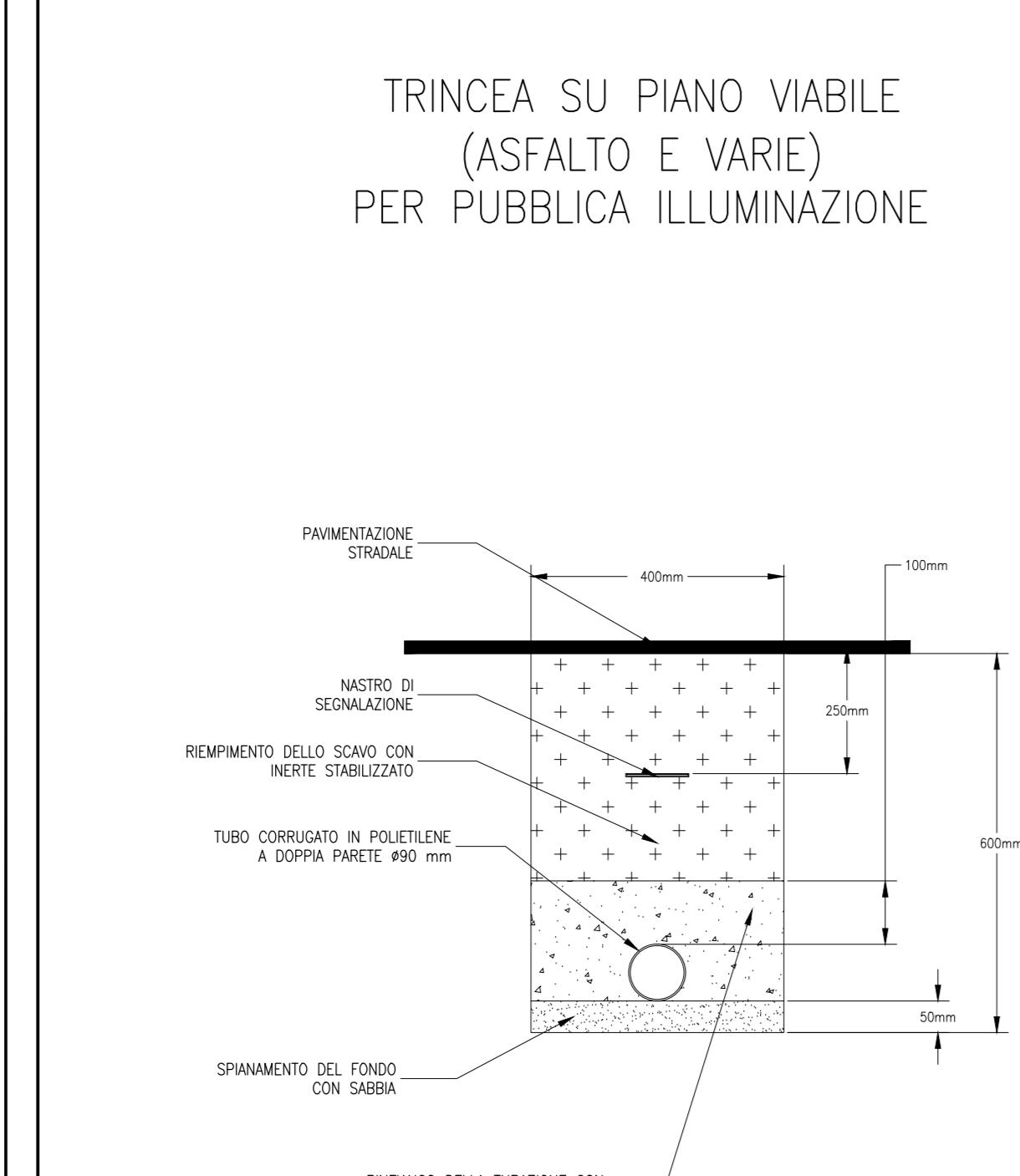
LA DIFFUSIONE E RIPRODUZIONE, ANCHE PARZIALE DI QUESTA TAVOLA E VIETATA A TERMINI DILIGEN

## LEGENDA RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA



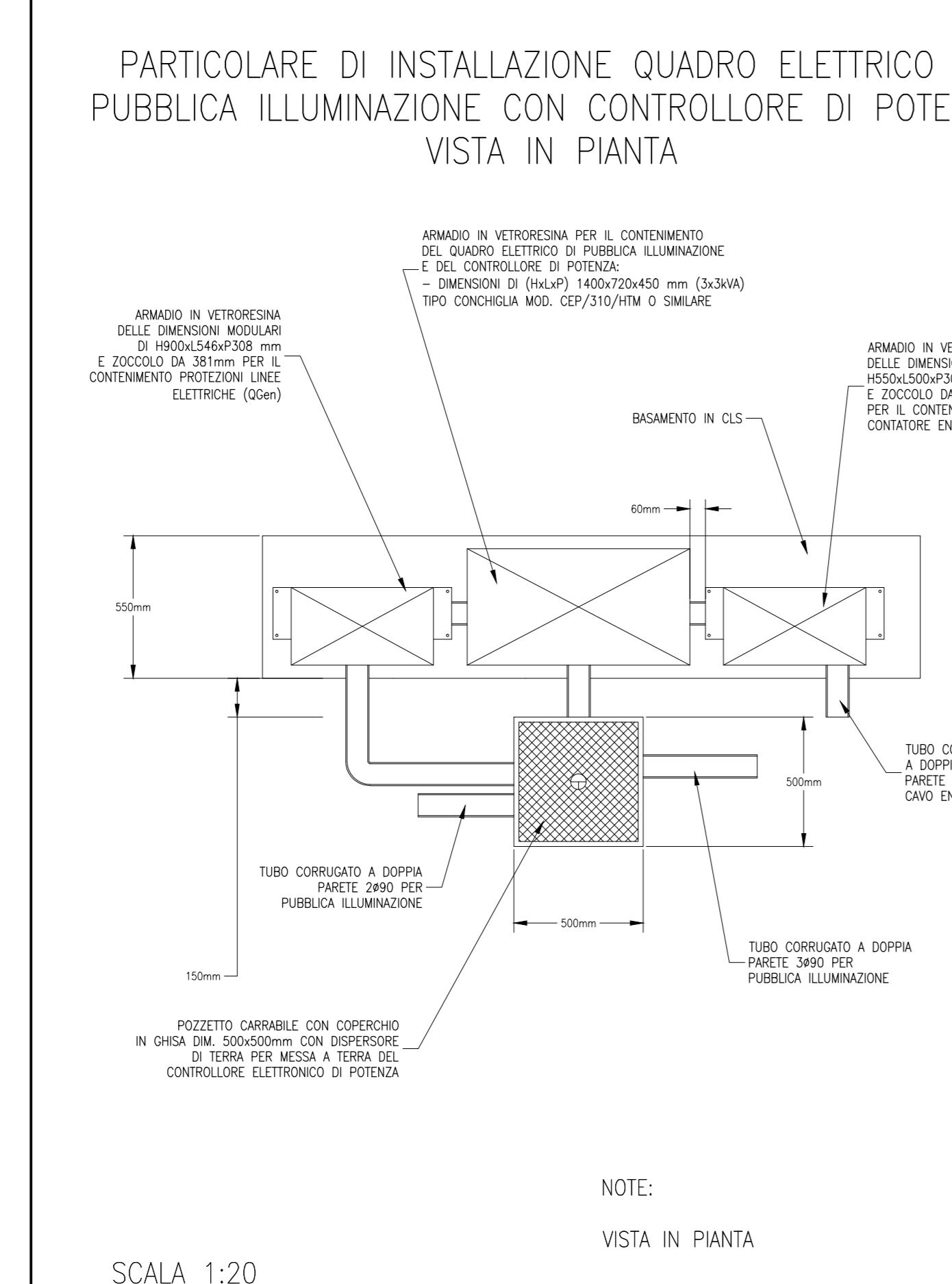
- NOTE PER L'INSTALLAZIONE:
- TUTTE LE LINEE DI ALIMENTAZIONE DEVONO ESSERE REALIZZATE A SEZIONE COSTANTE.
  - I CENTRI LUMINOSI DI Hf= 9m DEVONO ESSERE INSTALLATI CON UNA INCLINAZIONE DI 0°.
  - TUTTI I POZZETTI DOVRANNO ESSERE REALIZZATI IN C.A.V. CON CHIUSO IN GHISA

FIG. 1

TRINCEA SU PIANO VIABILE  
(ASFALTO E VARIE)  
PER PUBBLICA ILLUMINAZIONE

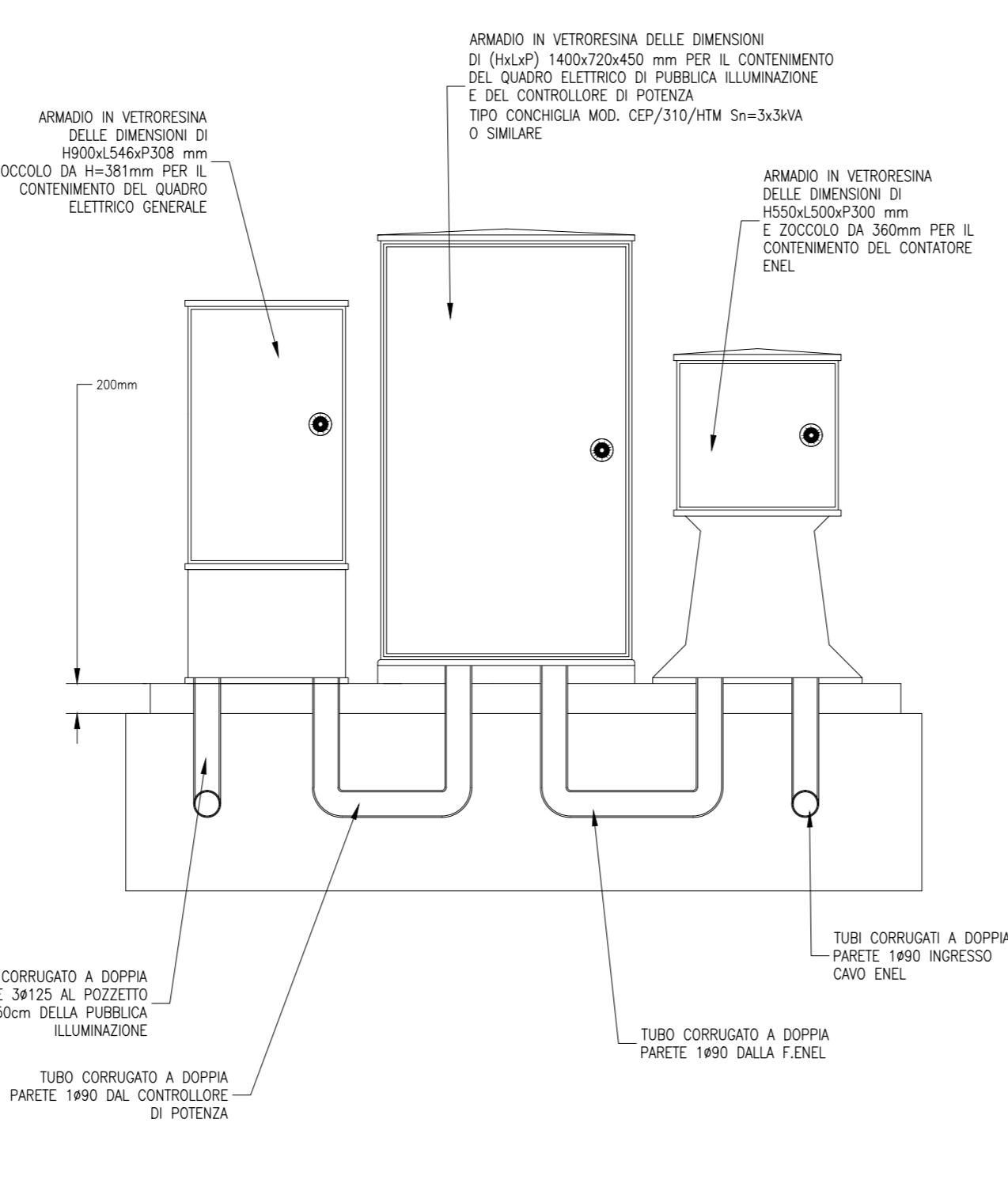
SCALA 1:10

FIG. 3

PARTICOLARE DI INSTALLAZIONE QUADRO ELETTRICO DI  
PUBBLICA ILLUMINAZIONE CON CONTROLLORE DI POTENZA  
VISTA IN PIANA

SCALA 1:20

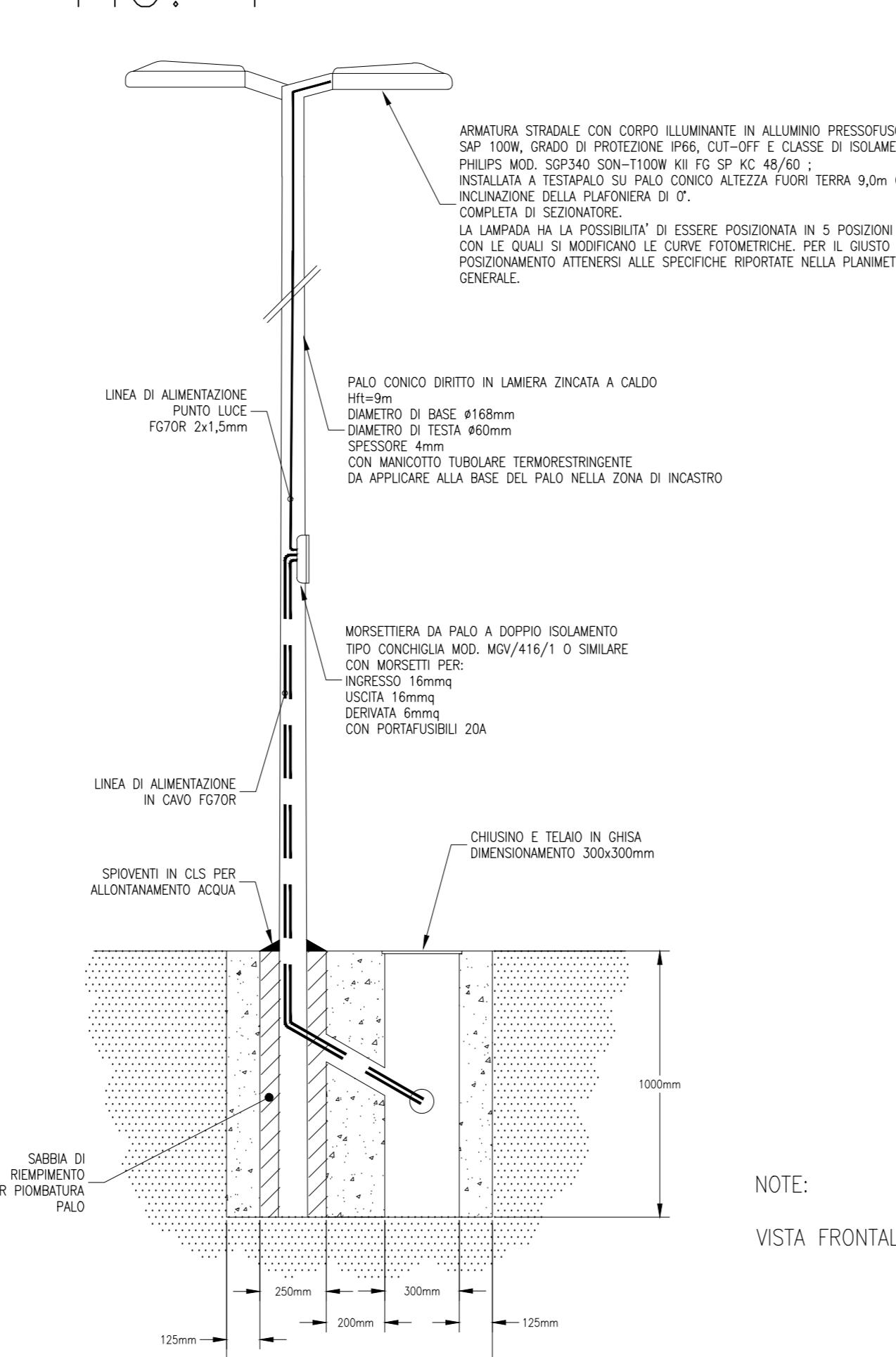
FIG. 2

PARTICOLARE DI INSTALLAZIONE QUADRO ELETTRICO DI  
PUBBLICA ILLUMINAZIONE CON CONTROLLORE DI POTENZA  
VISTA FRONTALE

SCALA 1:20

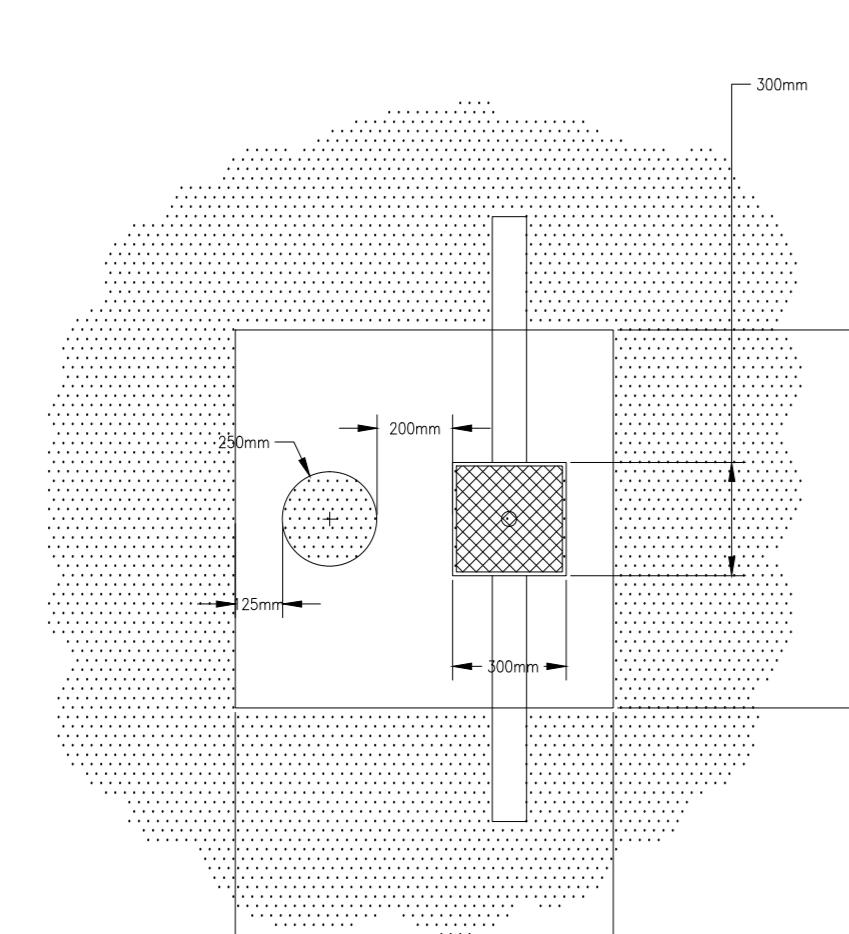
FIG. 4

PARTICOLARE BASAMENTO



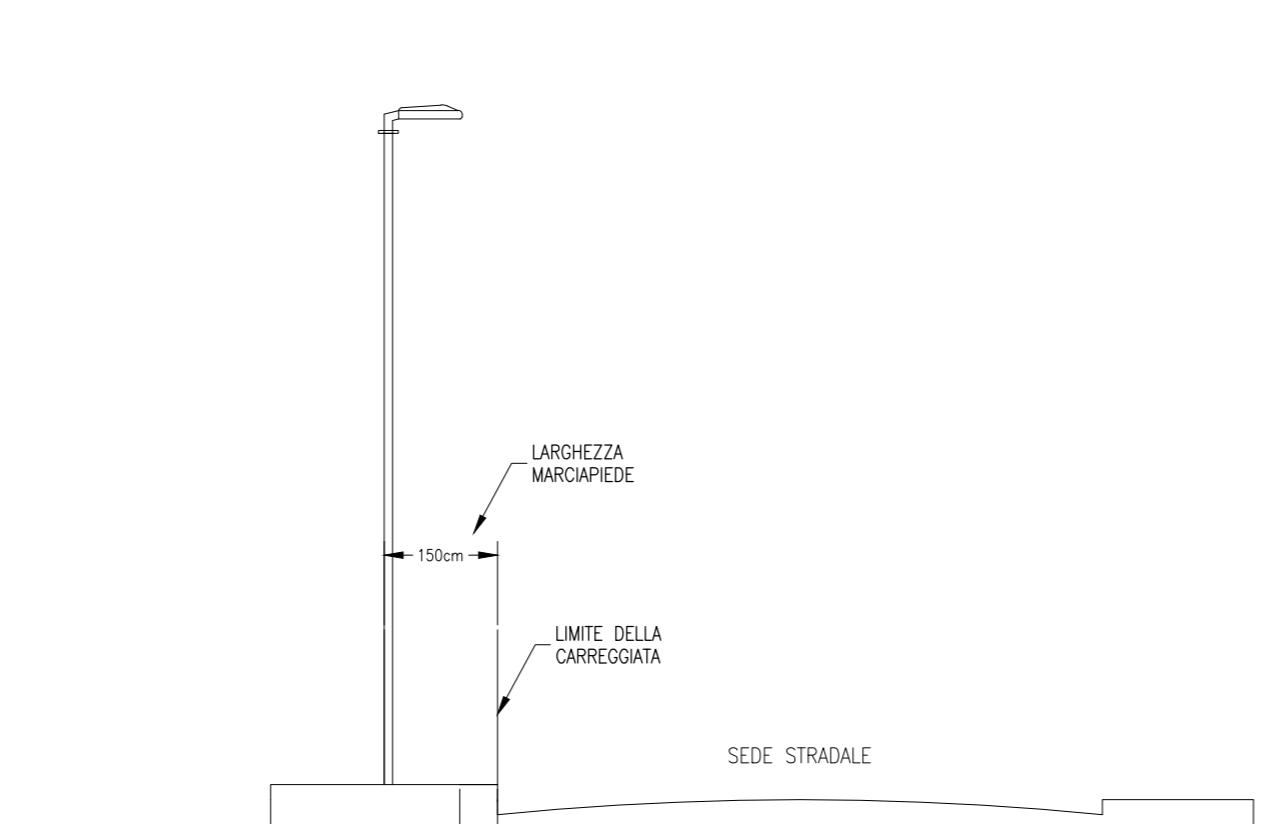
SCALA 1:20

FIG. 5

PARTICOLARE REALIZZAZIONE BASAMENTO IN CEMENTO PER  
SOSTEGNO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONENOTE:  
VISTA IN PIANA

SCALA 1:20

FIG. 6

DISTANZIAMENTO DEGLI IMPIANTI DI PUBBLICA  
ILLUMINAZIONE DAI LIMITI DELLA CARREGGIATA E DELLA  
SEDE STRADALE

NOTE:  
DISTANZA LIMITI DA ASSICURARE VERSO IL  
LIMITE DELLA CARREGGIATA E VERSO IL LIMITE  
DELLA SEDE STRADALE:  
D > 1m PER STRADE URBANE CON  
MARCIAPIEDE  
D > 1,4m PER STRADE EXTRAURBANE O  
URBANE SENZA MARCIAPIEDE

PARTICOLARE FUORI SCALA

