

COMUNE DI FOLIGNO - URBANISTICA
PARCOREVOLE
EGAMINATO CON PARTECIPAZIONE E RELAZIONE
DALLA COMMISSIONE URBANISTICA NELLA
SEDUTA DEL 30.03.1972
In Seguito
APPROVATO CON DELIBERA C.C.
N. 95 del 18/03/1973

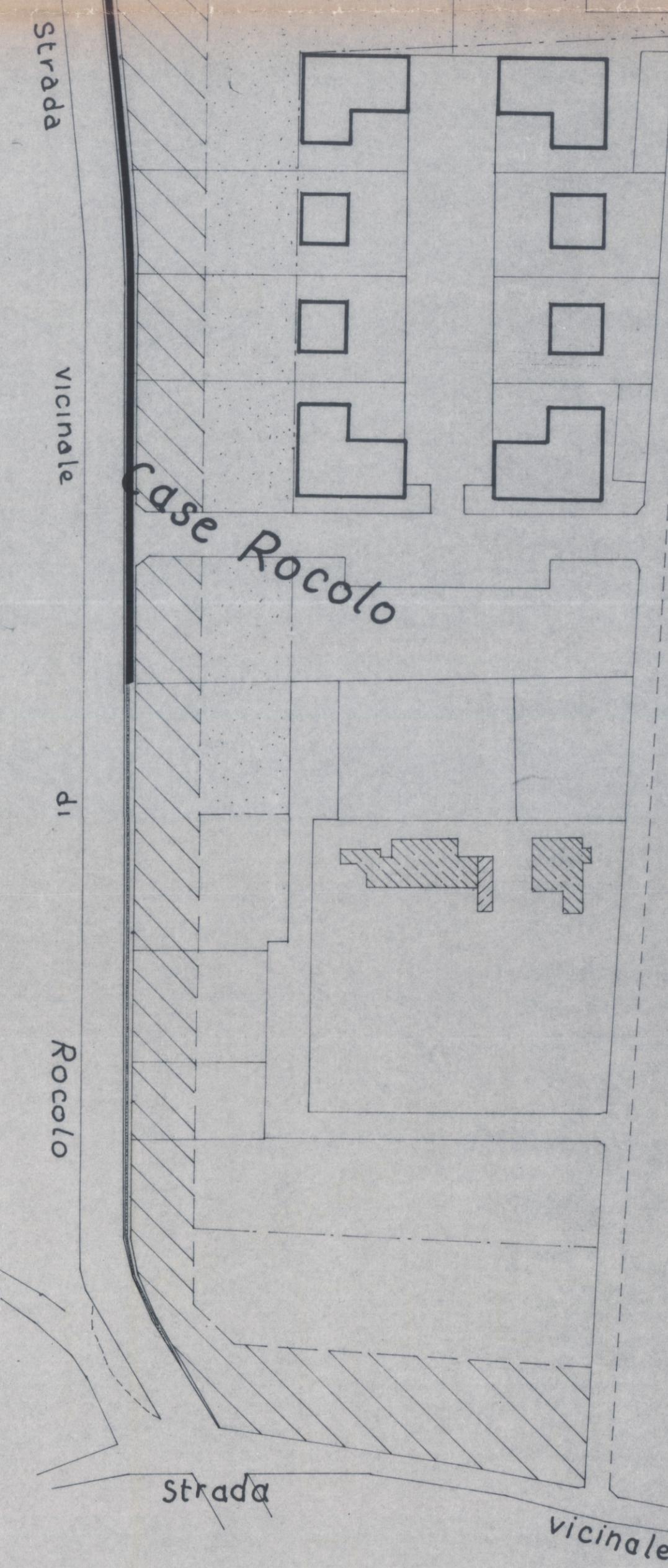
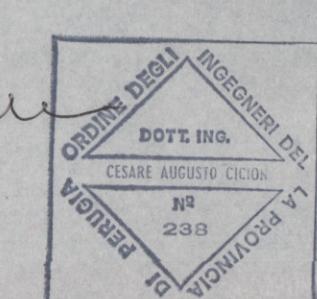
PROGETTI
CEDIS APPALTI
FOLIGNO via FAZI 71

LOTTIZZAZIONE PONTE NUOVO SUB COMPARTO CEDIS APPALTI s.r.l.

PROGETTO PISTA CICLABILE

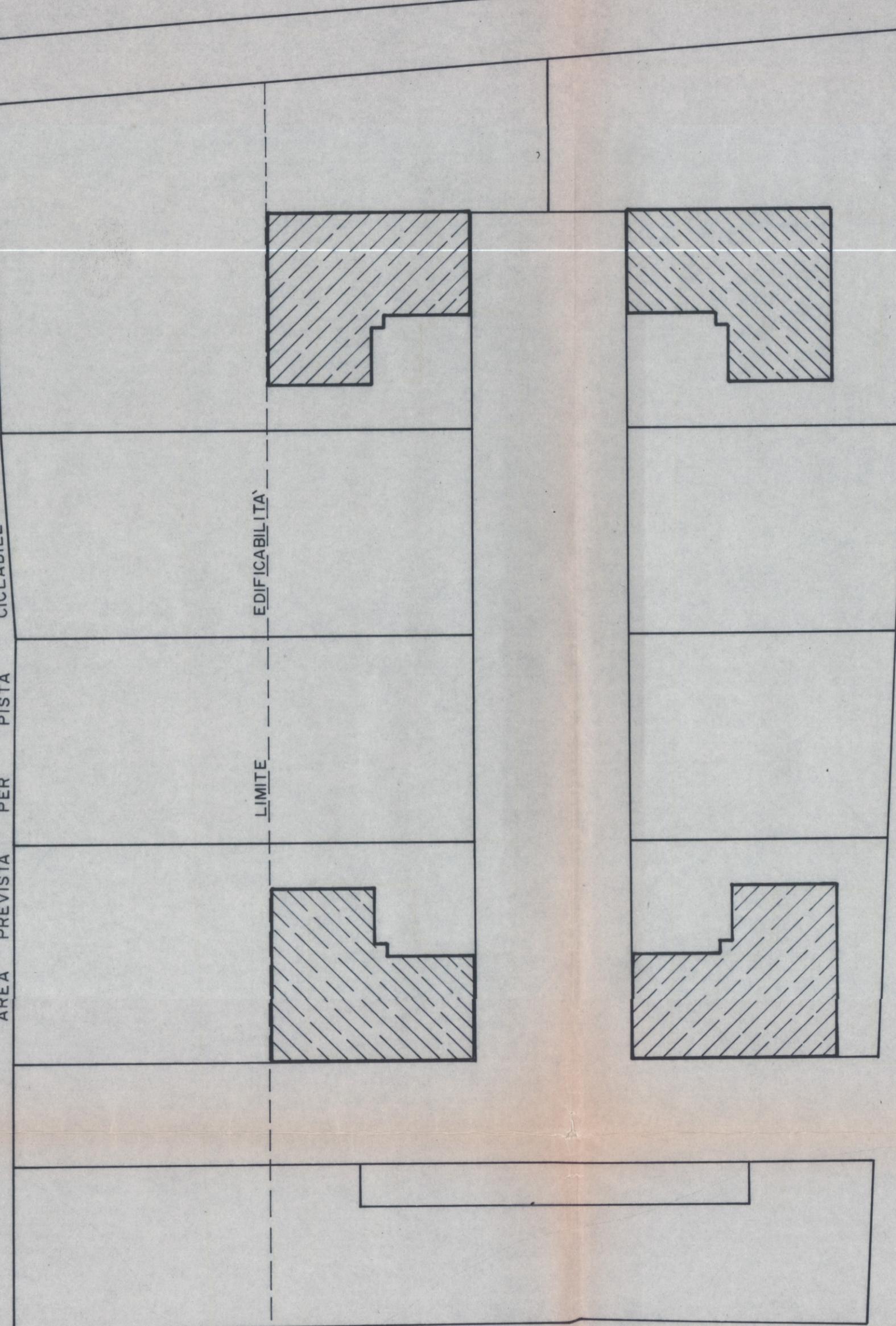
TAVOLA UNICA

Leu
CEDIS Appalti s.r.l.
Via Fazi, 71 - Foligno
Partita IVA 00333490541



COMUNALE

STRADA

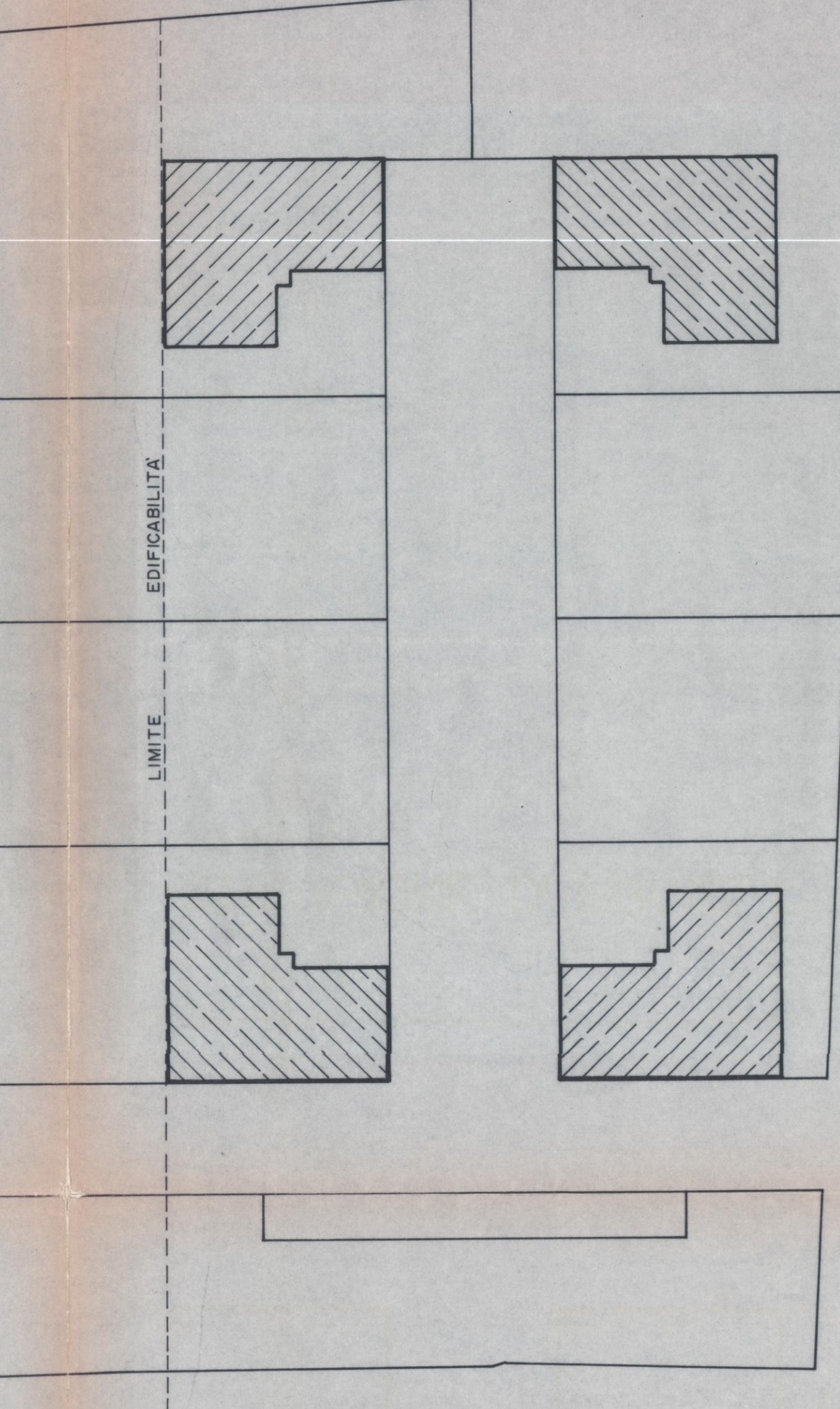


SITUAZIONE ATTUALE

SCALA 1:500

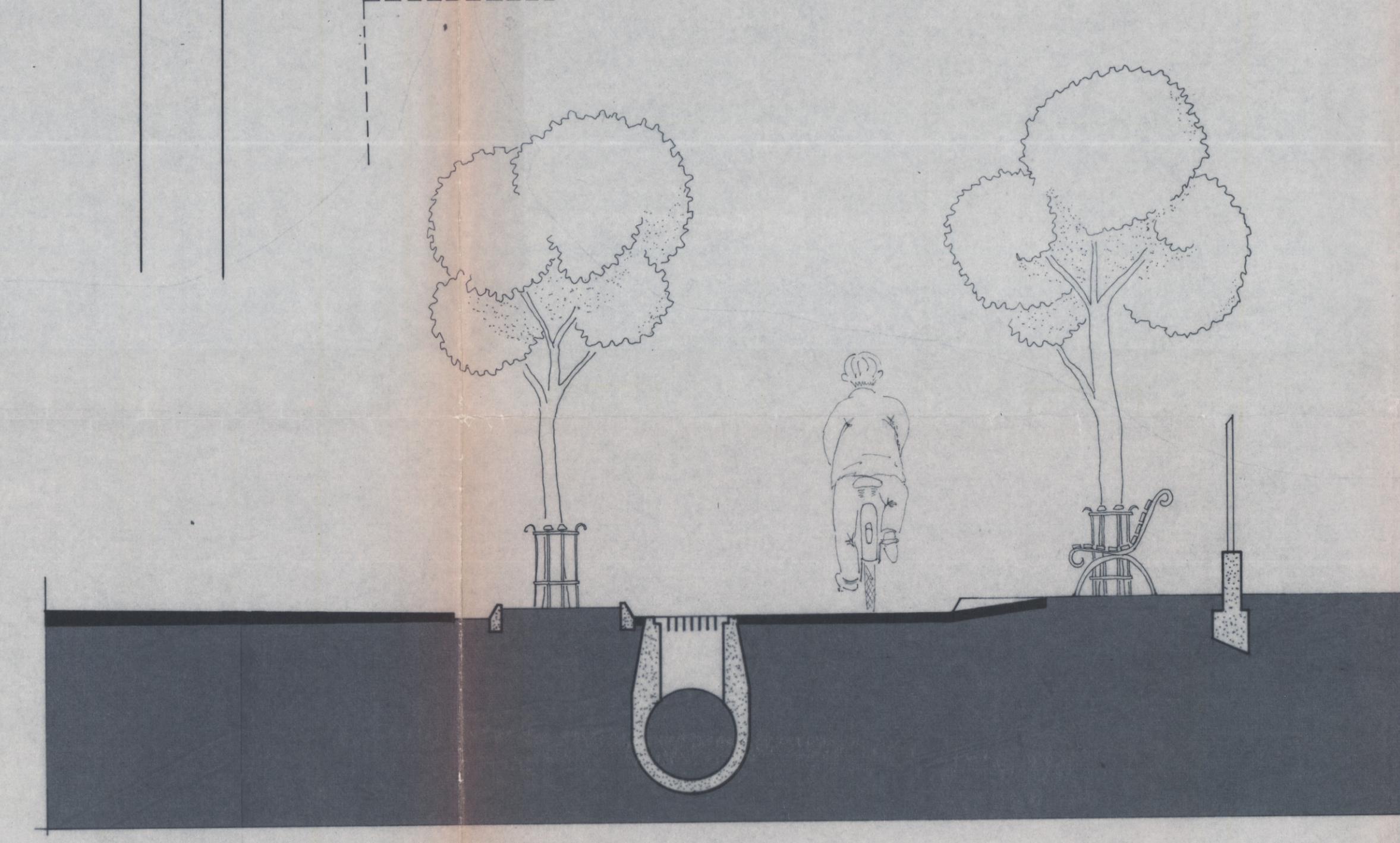
COMUNALE

STRADA



PREVISIONE DI PROGETTO

SCALA 1:500



SEZIONE A A

SCALA 1:50

RELAZIONE

La lottizzazione Ponte Nuovo prevede un'area da destinare a pista ciclabile ubicata nella zona fronteggiante la viabilità comunale in prossimità di un fosso di scolo delle acque posto tra la strada e l'area trattata. L'area, come rilevabile dalla situazione catastale, non segue un andamento parallelo ne nei confronti della strada ne nei confronti del fosso, del quale è prevista l'intubazione, diversamente dal fosso e la strada che corrono paralleli per tutto il fronte delle aree interessate dalla lottizzazione.

Stante la necessità di prevedere dei pozetti di ispezione lungo il tracciato del fosso da intubare, considerando la presenza di alberi messi da poco a dimora tra la strada e il fosso, si è pensato di prevedere la pista ciclabile seguendo il tracciato del fosso ricomprendendo lo stesso entro la larghezza della pista.

Lo spazio compreso tra la strada comunale e la prevista pista ciclabile sarà interrotto da una aiuola delimitata da cordoli di cemento larga circa m. 1,50 nella quale troveranno posto gli alberi esistenti ed eventuali cespugli e siepi da impiantare.

L'area destinata a pista ciclabile dalla lottizzazione sarà in parte occupata dalla prevista pista e in parte attrezzata ad aiuola delimitata da cordoli di cemento e munita di alberature e siepi, nonché di panchine nelle zone più ampie e più degradate dalla strada comunale, essendo la sua larghezza variabile da m. 1,00 a m. 3,00.

La fattibilità della proposta trova riscontro oltre che nella sistemazione più razionale della pista, il cui tracciato sarebbe alberato da entrambi i lati con zone di sosta lungo il percorso, ancor più dalla utilità di avere i pozetti del fosso intubato facilmente ispezionabili che assolverebbero anche il compito di pozetti di raccolta delle acque meteoriche della pista ciclabile.

Tale ubicazione favorirebbe anche un migliore raccordo con la eventuale prosecuzione della pista verso le aree ad ovest, prima fra tutte l'area del costruendo impianto di distribuzione carburanti, e ad est verso il sub-comparto Bandini.