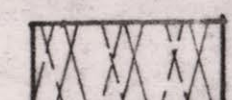
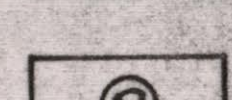


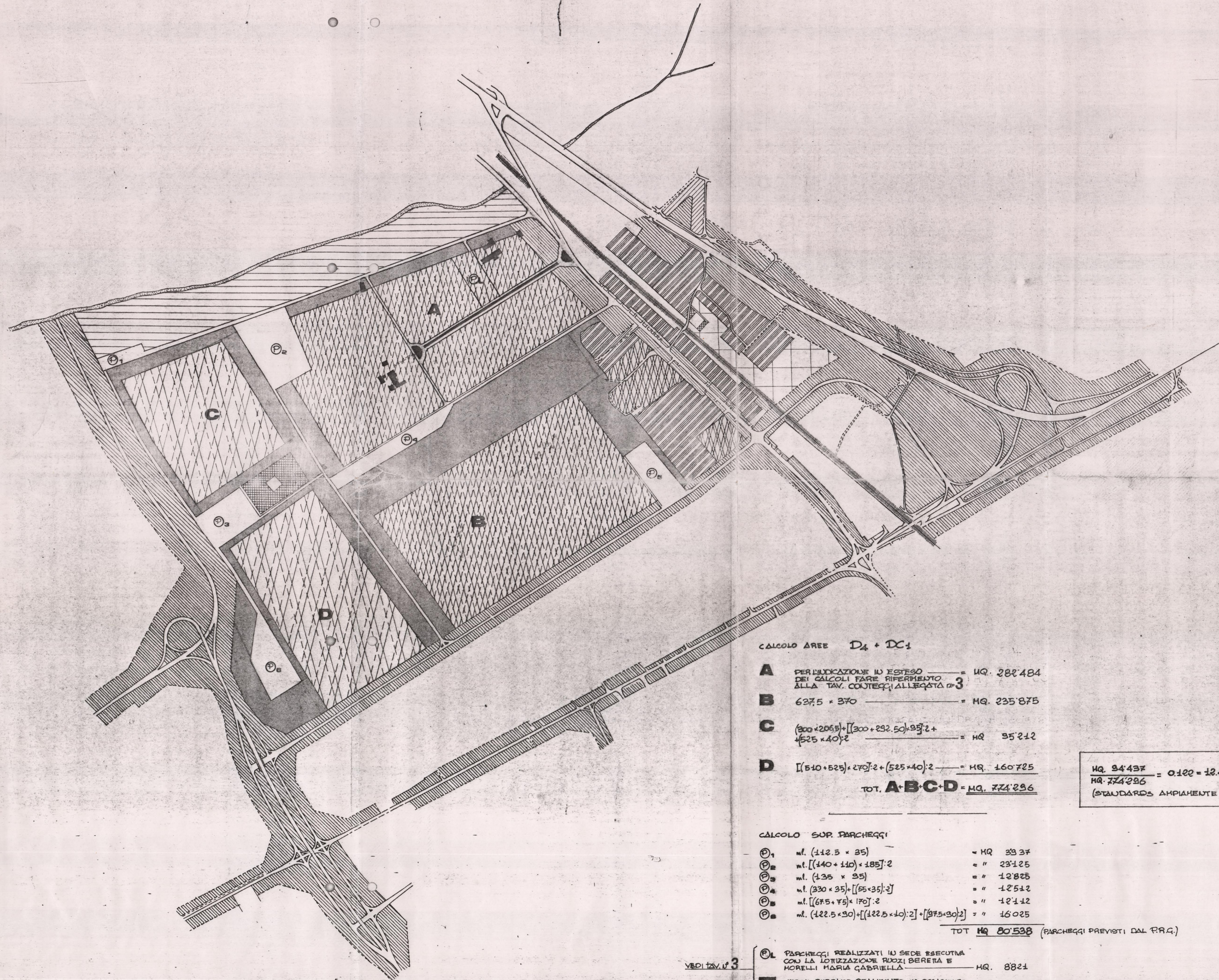
LEGENDA

-  AREA DC₁ (P.R.G. di FOLIGNO)
 -  AREA D₄ (P.R.G. di FOLIGNO - UF = 0,60 mq/mq)
 -  AREA VERDE PRIVATO
 -  AREA VINCOLO IDROGEOLOGICO
 -  PARCHEGGI
- IL VICESINDACO
MARIO MORELLI
IL SEGRETARIO GENERALE
Dr. Rolando Monti

STUDIO - DOTT. ARCH. FRANCO ANTONELLI - FOLIGNO

COMUNE DI FOLIGNO - Loc. "LA PACIANA"	DATA 10 GIUGNO 1980
LOTTEZZAZIONE AREA INDUSTRIALE PROP. AVV. MARIO RUOZI BERRETTA, Sig. ^{MA} MORELLI MARIA GABRIELLA.	SCALE 1: 5000
ESTRATTO DI PIANO REGOLATORE CON INDICATA L'AREA DI PROPRIETA' LA LOTTEZZAZIONE RUOZI-MORELLI G.A. REALIZZATA	DIS. N. 2
IL CONTEGGIO DEGLI STANDARDS AGGIUNGERE BO A QUELLI DI P.R.G. QUELLI REALIZZATI CON LA LOTTEZZAZIONE	RECHERIMENTI

Giuseppe Antonelli



CALCOLO AREE D₄ + DC₁

- A** PER L'INDICAZIONE IN ESTESO DEI CALCOLI FARE RIFERIMENTO ALLA TAV. COI.TEC. ALLEGATA N° 3 = HQ. 288'484
- B** $637,5 \times 370$ = HQ. 235'875
- C** $\frac{(300 \times 206,5) + [(300 + 232,50) \times 95] : 2 + (525 \times 40) : 2}{2}$ = HQ. 35'212
- D** $\frac{[(510 + 525) \times 270] : 2 + (525 \times 40) : 2}{2}$ = HQ. 160'725
- TOT. **A+B+C+D** = HQ. 774'296

$\frac{HQ. 94'437}{HQ. 774'296} = 0,122 = 12,2\% > 10\%$
(STANDARDS AMPIAMENTE SODDISFATTO)

CALCOLO SUP. PARCHEGGI

- | | | |
|-----------------|--|---------------------------------|
| ⓐ | ml. $(112,5 \times 35)$ | = HQ. 39'37 |
| ⓑ | ml. $\frac{[(140 + 110) \times 185] : 2}{2}$ | = " 23'125 |
| ⓒ | ml. (135×35) | = " 12'825 |
| ⓓ | ml. $\frac{(330 \times 35) + [(55 \times 35) : 2]}{2}$ | = " 12'512 |
| ⓔ | ml. $\frac{[(67,5 + 75) \times 170] : 2}{2}$ | = " 12'112 |
| ⓕ | ml. $\frac{(122,5 \times 30) + [(122,5 \times 10) : 2] + [(97,5 \times 30) : 2]}{2}$ | = " 16'025 |
| TOT. HQ. 80'538 | | (PARCHEGGI PREVISTI DAL P.R.G.) |

- ⓖ PARCHEGGI REALIZZATI IN SEDE ESECUTIVA CON LA LOTTEZZAZIONE RUOZI BERRETTA E MORELLI MARIA GABRIELLA = HQ. 8821
- VERDE PUBBLICO REALIZZATO IN OCCASIONE DELLA LOTTEZZAZIONE DI CUI SOPRA = HQ. 5078
- TOT. GENERALE HQ. 94'437

VEDI TAV. N° 3