



COMUNE DI FOLIGNO

Provincia di Perugia

Seduta del 20-04-2023
Deliberazione del Consiglio Comunale

Atto n. 17 Seduta del 20-04-2023

OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI FOLIGNO. VARIANTE N. 1 - ADOZIONE.

L'anno duemilaventitre il giorno venti del mese di Aprile alle ore 17:30, nella Civica Residenza e, precisamente, nella Sala delle adunanze consiliari, si è riunito, convocato nei modi stabiliti dalla legge, in Seduta ordinaria pubblica il Consiglio Comunale.

Al momento della trattazione dell'argomento in oggetto risultano:

N	Cognome e Nome	Presenza	N	Cognome e Nome	Presenza
1	ZUCCARINI STEFANO	Assente	14	GAMMAROTA MARIO	Presente
2	BAGATTI FEDERICA	Presente	15	LINI DOMENICO	Presente
3	BARBETTI RITA	Assente	16	LUCANGELI CATERINA	Presente
4	BETTI BARBARA	Presente	17	MALARIDOTTO MAURO	Presente
5	BORTOLETTI MICHELE	Presente	18	MAROTTA ROSANGELA	Assente
6	COLLARINI LUCIANA	Assente	19	MINELLI CLAUDIA	Presente
7	DE FELICIS MARCO	Presente	20	PATRIARCHI GIOVANNI	Presente
8	DI NICOLA BARBARA	Presente	21	PIZZONI LUCIANO	Presente
9	FANTAUZZI DAVID	Presente	22	POLLI RICCARDO	Presente
10	FILENA TIZIANA	Presente	23	SCHIAREA LORENZO	Presente
11	FLAGIELLO DANIELA	Presente	24	SIGISMONDI ELIA	Presente
12	GALLI PAOLO	Assente	25	SILVESTRI FRANCESCO	Presente
13	GALLIGARI GIUSEPPE	Presente			

PRESENTI: 20 - ASSENTI: 5

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE DOTT. GIUSEPPE BRUNO.

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il PRESIDENTE LORENZO SCHIAREA, che invita il Consiglio all'esame dell'oggetto su riferito e designa come scrutatori i Consiglieri: Betti Barbara, Lini Domenico e Sigismondi Elia.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA l'allegata proposta redatta in data 03-04-2023 dal SERVIZIO TRAFFICO E TRASPORTI che qui si intende integralmente trascritta;

RITENUTO di condividere il documento per le motivazioni ivi contenute e pertanto di far propria la proposta presentata;

UDITI gli interventi del Vice Sindaco Dott. Riccardo Meloni, del Dirigente Area Lavori Pubblici e Servizi Scolastici Ing. Francesco Maria Castellani e dei Consiglieri: Luciano Pizzoni - Partito Democratico, David Fantauzzi - Movimento 5 Stelle, Riccardo Polli - Lega, Galligari Giuseppe, - Fratelli d'Italia, Mario Gammarota - Foligno 20|30, Di Nicola Barbara - Forza Italia, cui al verbale conservato agli atti;

ATTESO che la proposta è stata esaminata dalla II[^] Commissione Consiliare, in data 11/04/2023 e che la stessa ha espresso parere favorevole;

VISTO che la stessa riporta il parere favorevole di regolarità tecnica previsto dall'Art.49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000;

DATO ATTO che la proposta della presente deliberazione è stata esaminata dall'Area Servizi Finanziari, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 267/2000, e che la stessa l'ha ritenuta priva di rilevanza contabile;

Con voti favorevoli n. 12, contrari n. 7 (Sigismondi Elia, Pizzoni Luciano, Minelli Claudia, Silvestri Francesco, Gammarota Mario, Patriarchi Giovanni e Fantauzzi David), astenuti n. 1 (Lucangeli Caterina), espressi nei modi e forme di legge, su n. 20 Consiglieri presenti;

DELIBERA

1. Di adottare quale VARIANTE N. 1 al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Foligno, il documento "Studio dell'impatto sul traffico e sull'ambiente alla luce del nuovo assetto viabile del comparto di Via Campagnola –Via Fiume Albegna" redatto dalla Società SINTAGMA, le cui conclusioni evidenziano che a seguito della realizzazione dell'opera pubblica del ponte collegante via Fiume Albegna ed i conseguenti interventi viabilistici realizzati successivamente all'approvazione tecnica del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), in particolare l'istituzione del senso unico su via Fiume Albegna e sul tratto di via Campagnola ricompreso tra via Fiume Albegna e via Piave, hanno prodotto evidenti miglioramenti del deflusso veicolare sulla rete;

2. Di pubblicare il presente provvedimento e la relativa documentazione, ai sensi dell'art. 39 del D. Lgs. 14/03/13, n° 33, nel sito istituzionale del Comune nella sezione "Trasparenza";

3. Di dare atto che a seguito della presente adozione, secondo le procedure previste dal D.M. 4 agosto 2017, viene avviata la fase partecipativa con la pubblicazione nel sito istituzionale dell'Ente di uno specifico avviso per la presentazione delle eventuali osservazioni.

~~~~~

**SERVIZIO TRAFFICO E TRASPORTI**  
**AREA LAVORI PUBBLICI E SERVIZI SCOLASTICI**

Proposta di Atto Consiliare

Al Consiglio Comunale

**RICHIAMATE:**

- la deliberazione n. 12 del 29/03/2022, immediatamente eseguibile, con cui il Consiglio Comunale ha approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2024 – nota di aggiornamento;
- la deliberazione n. 13 del 29/03/2022, immediatamente eseguibile, con cui il Consiglio Comunale ha approvato il bilancio di previsione esercizio 2022-2024;
- la deliberazione n. 271 del 15/06/2022, immediatamente eseguibile, con la quale la Giunta Comunale ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.), il Piano degli Obiettivi (P.D.O.) e il Piano della Performance (P.P.) anno 2022 e pluriennale 2022-2024”;

**VISTI:**

- il Decreto del Ministero dell'Interno 13/12/2022, pubblicato nella G.U. n. 295 del 19/12/2022, con cui è stato disposto il differimento al 31 marzo 2023 del termine per la deliberazione del Bilancio di previsione 2023/2025 degli enti locali;
- la Legge 29/12/2022, n. 197, recante il “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2023 e Bilancio pluriennale per il triennio 2023–2025”, pubblicata nella G.U. n. 303 – supplemento ordinario n. 43 del 29/12/2022, che all'articolo 1, comma 775, prevede che *“In via eccezionale e limitatamente all'anno 2023, in considerazione del protrarsi degli effetti economici negativi della crisi ucraina, gli enti locali possono approvare il Bilancio di previsione con l'applicazione della quota libera dell'avanzo, accertato con previsione del rendiconto 2022. A tal fine il termine per l'approvazione del Bilancio di previsione per il 2023 è differito al 30 aprile 2023”*;

**PRESO ATTO** che, a seguito di tale differimento, il Comune si trova automaticamente in esercizio provvisorio;

Premesso che:

- con Delibera di Consiglio Comunale n. 56 del 01/12/2020 è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Foligno;
- il Piano Urbano della Mobilità necessita di un aggiornamento continuo che tenga conto *di tutte le variazioni alle variabili di contorno*.
- l'area urbana ricompresa tra via Campagnola e via Fiume Albegna è stata interessata dalla realizzazione di un'opera stradale di l'attraversamento del torrente Renaro.
- *con Determinazione Dirigenziale n. 818 del 17-05-2022 è stato affidato alla Società SINTAGMA s.r.l. con sede in via Roberta, 1 – San Martino in Campo – Perugia (PG) p.iva 01701070540, INCARICO PROFESSIONALE PER L'ESECUZIONE DI RILEVAMENTI, VERIFICHE E STUDIO DEGLI IMPATTI SUL TRAFFICO E SULL'AMBIENTE ALLA LUCE DEL*

**NUOVO ASSETTO VIABILE.**

Preso atto che in data 31 marzo 2023 Società SINTAGMA ha trasmesso il documento “Studio dell'impatto sul traffico e sull'ambiente alla luce del nuovo assetto viabile del comparto di Via Campagnola –Via Fiume Albegna”;

Rilevato che da detto documento, si evince che per il comparto in esame, il confronto tra gli indicatori di riferimento, mostra evidenti miglioramenti in termini di:

- il **tempo medio di ritardo** della rete è diminuito **di oltre il 5%** con un decremento della densità veicolare di circa l'1%;
- i **livelli di concentrazione delle emissioni inquinanti** si sono abbattuti tra **il 6% ed il 16%**;
- i **tempi totali di viaggio** dei veicoli nella rete sono **diminuiti dell'8%**;
- i **tempi medi di fermata** si sono **ridotti del 7%**.

**VISTO** lo Statuto Comunale;

**VISTO** il regolamento di contabilità approvato con delibera di C.C. n. 32 del 24/09/2018;

**VISTO** il D.Lgs. 267/2000;

Per quanto sopra si propone:

**si propone quanto segue:**

1. Di adottare quale VARIANTE N. 1 al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Foligno, il documento “Studio dell'impatto sul traffico e sull'ambiente alla luce del nuovo assetto viabile del comparto di Via Campagnola –Via Fiume Albegna” redatto dalla Società SINTAGMA, le cui conclusioni evidenziano che a seguito della realizzazione dell'opera pubblica del ponte collegante via Fiume Albegna ed i conseguenti interventi viabilistici realizzati successivamente all'approvazione tecnica del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), in particolare l'istituzione del senso unico su via Fiume Albegna e sul tratto di via Campagnola ricompreso tra via Fiume Albegna e via Piave, hanno prodotto evidenti miglioramenti del deflusso veicolare sulla rete;
2. Di pubblicare il presente provvedimento e la relativa documentazione, ai sensi dell'art. 39 del D. Lgs. 14/03/13, n° 33, nel sito istituzionale del Comune nella sezione “Trasparenza”;
3. Di dare atto che a seguito della presente adozione, secondo le procedure previste dal D.M. 4 agosto 2017, viene avviata la fase partecipativa con la pubblicazione nel sito istituzionale dell'Ente di uno specifico avviso per la presentazione delle eventuali osservazioni.

03-04-2023

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
**FRANCESCO MARIA CASTELLANI**

**AREA LAVORI PUBBLICI E SERVIZI SCOLASTICI**

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI FOLIGNO. VARIANTE N. 1 - ADOZIONE.**

---

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000, si esprime parere Favorevole alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione.

Foligno, 03-04-2023

**AREA LAVORI PUBBLICI E SERVIZI  
SCOLASTICI**

FRANCESCO MARIA CASTELLANI

---

Documento originale sottoscritto con firma digitale ai sensi dell' art.24 del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005

**AREA SERVIZI FINANZIARI**

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI FOLIGNO. VARIANTE N. 1 - ADOZIONE.**

---

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

Ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000, si esprime parere Non Necessario alla regolarità contabile della proposta di deliberazione.

Foligno, 03-04-2023

**IL DIRIGENTE DELL'AREA SERVIZI FINANZIARI**

MICHELA MARCHI

---

Documento originale sottoscritto con firma digitale ai sensi dell' art.24 del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005

Il presente atto viene letto, confermato e sottoscritto:

**IL PRESIDENTE**  
LORENZO SCHIAREA

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
DOTT. GIUSEPPE BRUNO

---

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell' Art. 24 del D.Lgs n. 82 del 07/03/2005