

SOVRAPPOSIZIONE FOTO SATELLITARE



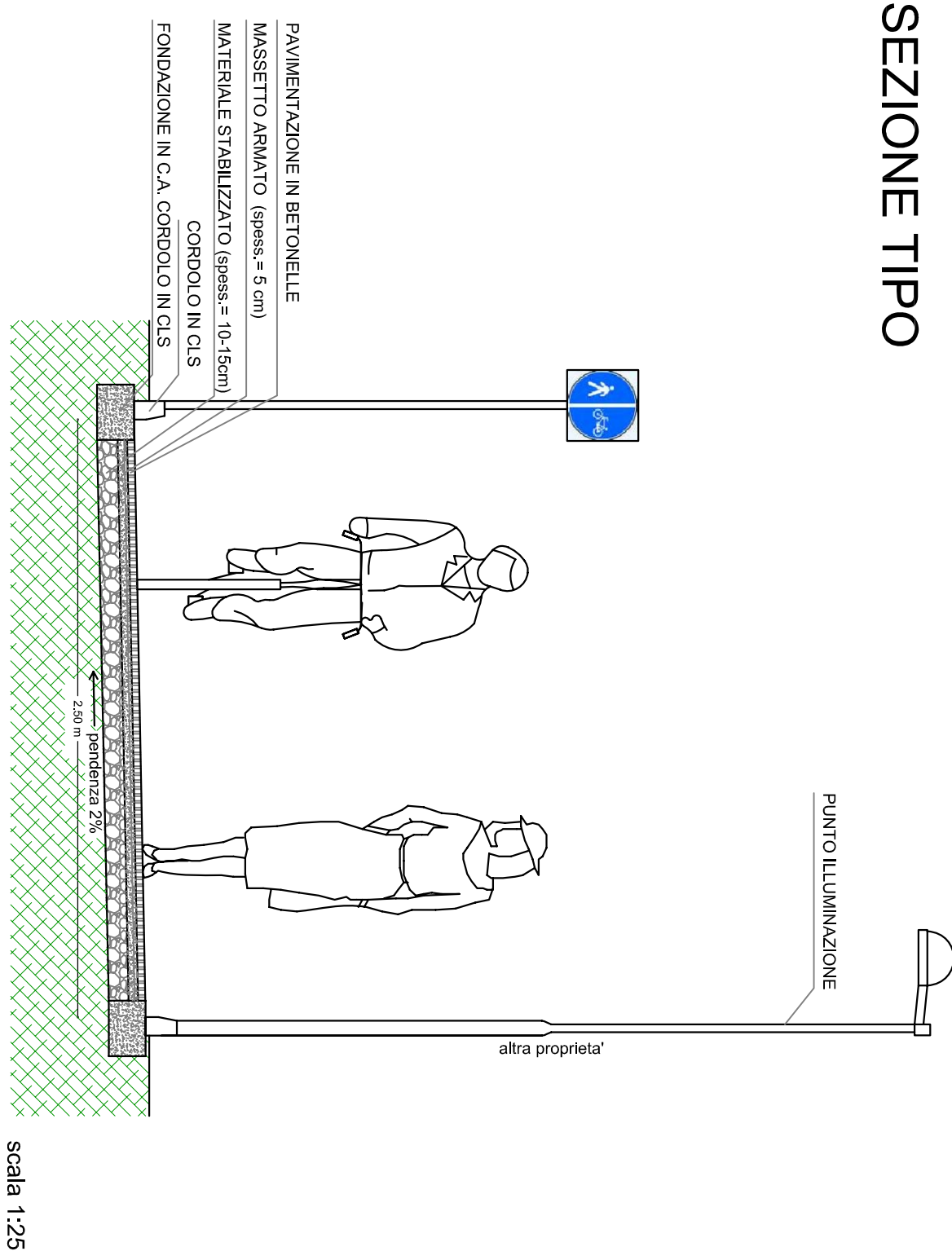
CARATTERISTICHE TECNICHE

- TRACCIATO:**
- itinerario pedonale - ciclabile di tipo promiscuo
  - due corsie di larghezza pari a 1,25 m, a doppio senso di marcia, per una lunghezza complessiva di 2,50 m
  - pendenza del 2% per consentire il deflusso delle acque meteoriche
  - raggi di curvatura orizzontali pari a 5,00m.
- PAVIMENTAZIONE:**
- tipo a betonelle
  - sottostante massetto in c.a con rete elettrosaldata di ripartizione
  - materiale stabilizzato per drenaggio.
- ILLUMINAZIONE:**
- punti d'illuminazione posizionati lungo il tracciato con un intervallo massimo di 15 m in modo da permettere una corretta visualizzazione notturna.

PLANIMETRIA GENERALE



SEZIONE TIPO



- LEGENDA**
- LIMITE COMPARTO
  - P PARCHEGGIO
  - VIABILITA' ATTUALE
  - VIABILITA' PROGETTO
  - PERCORSO PEDONALE CICLABILE

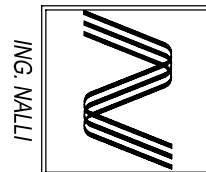
**COMUNE DI FOLIGNO**  
*Provincia di Perugia*

**RIBES Costruzioni S.n.c.**  
**M.G. Immobiliare di Marzioli G. S.r.l.**

**-VARIANTE-**  
**PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE URBANISTICA DELL'AMBITO N. 14 "MARCHISIELLI" IN ATTUAZIONE DEL P.R.G. 97**

**9**  
**COLLEGAMENTO LOTTIZZAZIONE "EX BROCCANI"**

Progettazione Impianti Tecnologici  
Ing. M. G. Marzioli  
Via Gramsci, 25  
06034 Foligno (PG) - Tel. 0742/21696  
e-mail: marzioli@tiscali.it



Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Approvato
01	13.11.2005	preservazione viabilità e traffico		

Elaborazione grafica a cura dello studio **ARCHITETTURA**